

ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ, ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ ПОМОЩНИКОМ МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОВОЗА ИЛИ ТЕПЛОВОЗА, 3 000 ГРН.

🔄 22 січня
2017

📍 Місто: [Ужгород](#)

Вік: 33 роки

Режим роботи: повний робочий день

Категорії: Виробництво

Додаткова інформація

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: На протяжении обучения, пройдя дополнительные курсы я получил: свидетельство о присвоении III-го разряда слесаря; по ремонту подвижного состава; удостоверение с допуском к работе в электроустановках напряжением до и выше 1000 вольт; удостоверение помощника машиниста тепловоза; удостоверение помощника машиниста электровоза. Май 2012 - сентябрь 2012 - электровозное депо «Октябрь», город Харьков, ТЧ-2 ЮЖД. Помощник машиниста электровоза. Май 2011 - сентябрь 2011 - локомотивное депо Харьков - Сортировочный, ТЧ-10 ЮЖД. Помощник машиниста тепловоза. С 09.2010 по 06.2014 «Украинская государственная академия железнодорожного транспорта» - получил полное высшее образование по специальности «Локомотивы и локомотивное хозяйство» и получил квалификацию инженера транспорта (локомотивы и локомотивное хозяйство). Защищено дипломный проект на тему: «Усовершенствование технологии ремонта и после ремонтных испытаний топливной аппаратуры дизелей 12VFE17 / 24 в условиях моторвагонного депо Королево». Среднее специальное: с 09.2007 по 07.2010 «Львовский колледж транспортной инфраструктуры» - по специальности «Обслуживание подвижного состава и специальной техники железнодорожного транспорта» и получил квалификацию техник - электромеханик. Защищено дипломный проект на тему: «Проектирование и организация работы моторвагонного депо с разработкой работы отделения и технологии ремонта узла».