

АВТОЭЛЕКТРИК-ДИАГНОСТ (УЧЕНИК/ПОМОЩНИК/СТАЖЕР), 6 000 ГРН.

🔄 17 серпня 2017 📍 Місто: [Харків](#)

Вік: 46 років

Режим роботи: повний робочий день

Категорії: Транспорт, автосервіс

Досвід роботи

Автолектрик-диагност

СТО

05.2017 – 08.2017 (3 місяці)

Обов'язки: Основные выполняемые обязанности на СТО: • Работа с диагностическими сканерами Launch, Techstream, Вася-Диагност, Delphi, Elm327, K-line (VAG COM) 409.1 + Fiat, Opcom • Чтение кодов неисправностей, потока данных и дальнейшая работа по локализации неисправностей в системах управления ДВС, электрооборудовании • Замена привода замков дверей со снятием обшивки • Проверка проводки на обрыв • Снятие/установка и промывка дроссельного узла • Снятие/установка впускного коллектора, ремонт вихревых заслонок(непосредственный впрыск) • Диагностика сис-мы зажигания с использованием осциллографа и разрядника • Проверка работы датчиков и исполнительных механизмов с использованием осциллографа • Диагностика работы ксенона (с демонтажом/монтажом бампера, фар) • Диагностика электрической части систем ABS, ESP, EDS с использованием дилерской базой данных Toyota TechDoc • Диагностика пневмоподвески (адаптация, проверка эл цепей управления, демонтаж/монтаж/дефектовка пневмоблока клапанов) • Работа с манометрией: компрессометр, поверка давления топливной системы.

Освіта

Харьковский государственный университет сельского хозяйства

Спеціальність: Механизация с/х, инженер-механик

повна вища, 09.1989 – 06.1994 (4 роки 9 місяців)

Инжиниринговый центр Смарт. г.Москва, Автомеханик, Сертификат, 2016

Спеціальність: Технологии обслуживания и ремонта автомобилей

не має значення, –

Инжиниринговый центр Смарт. г.Москва, Автодиагност, Сертификат 2016г

Спеціальність: Диагностика и обслуживание электронных систем автомобиля

не має значення, –

Московский гос-ый машиностроительный ун-тет (МАМИ) г. Москва, Аттестат, 2016г

Спеціальність: Диагностика бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей

не має значення, –

Инжекторкар г.Москва, 2016г

Спеціальність: «Тех. семинар-Диагностика систем двигателя с турбонаддувом»

не має значення, –

Инжекторкар г.Москва, 2016г

Спеціальність: «Тех. семинар-Автоэлектрика, электрические сис-мы автомобиля, работа шин передачи данных современных автомобилей»

не має значення, –

Инжекторкар г.Москва, 2016г.

Спеціальність: «Тех. семинар-Диагностика механического состояния двигателя»

не має значення, –

Додаткова інформація

Особисті якості, хобі, захоплення, навички:

Навыки

- Чтение и анализ текущих данных, выявление неисправностей по цикловой подаче и наполнению, давлению/разряжению, топливной коррекции и др
- Чтение, анализ и стирание кодов ошибок
- Проверка датчиков (потенциометрические индукционные, ДМРВ и др.) с помощью осциллографа, мультиметра, контрольки.
- Проверка исполнительных механизмов (катушки зажигания, форсунки, соленоиды, РХХ и др.)
- Косвенный анализ компрессии по стартерному току
- Поиск утечек в системе
- Диагностика систем с турбонаддувом с байпасным каналом и изменяемой геометрией (недодув, передув, приводы)
- Снятие осциллограмм и их анализ с датчиков и исполнительных механизмов
- Использование для поиска неисправностей: баз данных, схем электронных систем управления ДВС

Навыки по работе с оборудованием: светодиодная контролька; мультиметр; сканеры и диагностические программы, осциллограф; установка по локализации точек подсоса воздуха (генератор дыма); имитаторы сигналов и датчиков; эндоскоп технический; комплекты для измерения давления топлива; вакуумметр; ручной вакуумный насос; компрессометр; пневмотестер

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Ищу место ученика/помощника/стажера автоэлектрика-диагноста. Опыт работы на СТО не большой, с мая 2017года автоэлектрик-диагност. Работал самостоятельно. Мультимарочное СТО, 90% автомобилей Toyota/Lexus