

СУДОВОЙ МЕХАНИК, ТЕХНИК МЕХАНИК, НАЧАЛЬНИК СМЕНИ, МАСТЕР ЦЕХА НА ПРОИЗВОДСТВО, 20 000 ГРН.

🔄 14 січня
2019

📍 Місто: [Одеса](#)

Вік: 53 роки

Режим роботи: повний робочий день

Категорії: Легка промисловість, Виробництво, Робота за кордоном

✓ Перебуваю в шлюбі ✓ Є діти ✓ Готовий до відряджень

Досвід роботи

Бригадир, механік, монтажник, трубопроводчик.

PFM LLC

08.2018 – 09.2018

Обов'язки: Монтаж сборочной монтажной платформы для сверлильной установки горизонтального сверления. Разгрузка оборудования с траков, установка и распределение места на площадке. Монтаж и сборка сверлильной головки на сборочно-монтажной платформе. Сборка и установка навесного оборудования для проходной машины, состоящей из четырёх частей на гусеничном ходу. Подсоединение гидравлической системы (шланги, гидравлические трубы, разводка по всей сверлильной машине).

Инженер-механик(механика ,монтаж ,сварка ,трубопровод ,ремонт.)

ALGEC FOR ENERGY

03.2018 – 07.2018 (4 місяці)

Обов'язки: Создание должностных обязанностей и делегирование задач работникам; Создавать и контролировать графики для каждого работника, в соответствии с физическими и умственными способностями; Обеспечение точности выполнения поставленных задач с учетом максимальной эффективности использования рабочего времени; Контроль рабочих площадок, которые должны быть очищены от любых опасных материалов до начала деятельности; Контроль оборудования и инструментов, которые должны быть в наличии экипажа, поддержание их в надлежащем порядке и техническом состоянии; Контроль выполнения командой установленных нормативов. Руководитель по обслуживанию и ремонту оборудования: дизель генераторы, насосы, грузоподъемное оборудование, газовые турбины (Сименс) компрессорные установки, замена колец на поршне, разнообразный ремонт насосов.

Бригадир, механік, монтажник, трубокладчик.

PFM LLC

01.2018 – 02.2018 (1 місяць)

Обов'язки: Демонтаж, ремонт и замена подшипников, валов, роллов, гидроцилиндров, гидрошлангов, снятие и установка ремней, сушилки, вибросито, демонтаж и замена электромоторов , ремонт металлических конструкций (различной сложности), снятие и замена клапанов, ревизия клапанов (частичная замена, притирка), полная замена гидравлической линии на пресс машину для производства древесно-стружечных плит, проводка и разводка пожарной магистрали, монтаж и установка дизельного котла, и его обвязка топливной арматурой и проводка ветки к резервуару топлива. Установка и проверка предохранительных клапанов (на топливо и пар), демонтаж, замена, натяжение ленты на прессе верхней и нижней.

Судовой механик

Крюинговая компания

10.2016 – 12.2017 (1 рік 2 місяці)

Обов'язки: - Выполняю указания старшего механика по бункеровке и хранению топлива; - отвечаю за правильную ТЭ своего заведования; - за подготовку и хранение топлива: - за хранение и движение материально - технического

снабжения, закрепленного за мной приказом капитана; - соблюдение техники безопасности и внедрения безопасных методов работы. Третий механик отвечает перед старшим механиком за работу и техническое обслуживание: - вспомогательных двигателей, насосов, систем и механизмов их обслуживающих; - компрессоров пускового и хозяйственного воздуха; - всего переносного противопожарного оборудования и оборудования по безопасности в помещениях машинного отделения: двигателей спасательных шлюпок. спасательных катеров и наполнение их топливных танков; - воздухохранителей и систем пускового воздуха и хозяйственных нужд, тифона. - Топливных сепараторов и систем сепарации; - топливных танков, топливоперекачивающих насосов, системы перекачки топлива: - топливной быстрозапорной арматуры с дистанционными проводами; - исполняю другие обязанности по указанию старшего механика и второго механика.

Судовой механик.

Крюинговое агентство «Олимп»

04.2016 – 08.2016 (4 місяці)

Обов'язки: - Выполняю указания старшего механика по бункеровке и хранению топлива; - отвечаю за правильную ТЭ своего заведования; - за подготовку и хранение топлива: - за хранение и движение материально - технического снабжения, закрепленного за мной приказом капитана; - соблюдение техники безопасности и внедрения безопасных методов работы. Третий механик отвечает перед старшим механиком за работу и техническое обслуживание: - вспомогательных двигателей, насосов, систем и механизмов их обслуживающих; - компрессоров пускового и хозяйственного воздуха; - всего переносного противопожарного оборудования и оборудования по безопасности в помещениях машинного отделения: двигателей спасательных шлюпок. Спасательных катеров и наполнение их топливных танков; - воздухохранителей и систем пускового воздуха и хозяйственных нужд, тифона: - топливных сепараторов и систем сепарации; - топливных танков, топливоперекачивающих насосов, системы перекачки топлива: - топливной быстрозапорной арматуры с дистанционными проводами; - исполняю другие обязанности по указанию старшего механика и второго механика.

Судовой механик.

Крюинговое агентство «Либра»

01.2011 – 11.2016 (5 років 10 місяців)

Обов'язки: Распределение и контроль работы для рабочего персонала. Несение вахты в машинном отделении, профилактические работы, контроль, регулирование, установка рабочих параметров и обслуживание всего оборудования машинного отделения с особым вниманием главному двигателю, вспомогательным двигателям и механизмам, котельной установке, компрессорам, различным насосам, опреснителю, топливным сепараторам лёгкого и тяжёлого топлива, масляным сепараторам, льяльным сепараторам. Подогрев горячей воды. Контроль и распределение пара по судовым потребителям. Подача пресной воды потребителям и охлаждения внутреннего контура главного двигателя и дизель генераторов. Запуск и контроль работы инсинератора. Обслуживание, ремонт системы гидравлики. Водяных, паровых, масляных трубопроводов. А так же другие жизни необходимые механизмы, системы для жизни деятельности экипажа и технической поддержки судна. И ремонт всех выше перечисленных механизмов.

Моторист-1 класса

Крюинговое агентство «Либра»

05.2008 – 07.2011 (3 роки 2 місяці)

Обов'язки: - Знаю устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; уметь их обслуживать. - Знаю нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки. - Участвовал в обслуживании и ремонте всей судовой техники. - Знаю и выполняю правила технической эксплуатации судовой техники. - Своевременно проводил техническое обслуживание механизмов, закрепленных за мной расписанием по заведованию. - Знаю расположение и назначение трубопроводов, вентилей и клапанов судовых систем и умею ими управлять. - Умею читать и понимать значение показателей приборов своего заведования. Обслуживание и ремонт.

Моторист-1 класса

Одесский район государственной гидрографии. Гидрографическое судно 212.

03.2000 – 11.2007 (7 років 8 місяців)

Обов'язки: - Знаю устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов; уметь их обслуживать. - Знаю нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки. - Участвовал в обслуживании и ремонте всей судовой техники. - Знаю и выполняю правила технической эксплуатации судовой техники. - Своевременно проводил техническое обслуживание механизмов, закрепленных за мной расписанием по заведованию. - Знаю расположение и назначение трубопроводов, вентилей и клапанов судовых систем и умею ими управлять. - Умею читать и понимать значение показателей приборов своего заведования. Обслуживание и ремонт.

Токарь-моторист

Чорноморське морське пароходство. (ЧМП).

11.1992 – 03.1999 (6 років 3 місяці)

Обов'язки: Обслуговування і ремонт обладнання, як профілактичний, так і капітальний ремонт: дизель-генератори, головні двигатели (різних марок і модифікацій), насоси, грузопідйомне обладнання, турбіни, запірні клапани, компресорні установки, сепаратори, гідравліка, Використовую спеціалізовані інструменти, вимірний інструмент. Діагностика несправних частин, механізмів на дефектоскопію. Заміна деталей на нові такі як: поршень і палець поршня, всасуючі і вихлопні клапани, притирка, заміна, випресовка втулок циліндра, зняття підшипників і шестерень з'ємниками і запресовка пресом на посадочні місця. Заміна розподілу. Виставлення постелі і установка підшипників на коленчатий вал. Восстановлювати деталі: заміна поршневих кілець на поршне. Заміна форсунок, опресовка, установка ТНВД. Проточка і шліфівка посадочних місць клапанів, расточка і шліфівка втулок, шліфівка розподілу і очищення охолоджуюче-смазочних технологічних каналів. Виконував ремонт судових механізмів і двигателів так же і автомобілів легкової і важкої техніки. Прокладка, прив'язка трубопроводів к гитаре, калено, тройнику, развилке (пресной и забортной воды, масляной, легкого и тяжелого топлива, шлам, паровые магистрали.) На сварке, пайке, резьбе, фланцевым соединением, американка. Матеріал сталь, чугун, нержавейка, медь, пластик, металлопластик, пропілен, поултеретан. Малих і великих діаметрів. В колодцях, на палубі, переборці, стойке, воздушке, грунте, монолите, кладке.

Освіта

[Мореходное училище им. Маринеско Одесской национальной морской академии](#)

Спеціальність: судовий механік

середньо-спеціальна, 09.2007 – 07.2011 (3 роки 10 місяців)

[СПТУ №14](#)

Спеціальність: Токар-моторист

середньо-спеціальна, 09.1986 – 07.1999 (12 років 10 місяців)

Знання мов

англійський - Професійний (експерт), російський - Професійний (експерт), український - Професійний (експерт)

Додаткова інформація

Особисті якості, хобі, захоплення, навички:

Інженер механік, судовий механік, технік механік, трубопроводчик, бригадир, механік в ремонтній бригаді, начальник зміни, мастер цеха, супервайзер.

-Опыт в индустриальном секторе на позиции вахтенного механика, судового механика, техника механика, инженер механика, трубопроводчиком, начальника смены, мастером цеха на производство.

-Диплом о полном среднем техническом образовании.

-Знання англійського середній рівень.

-Опыт работы в смешанных экипажах, бригадах, по всему миру.

-Опыт распределение работы по специальностям и способностям.

-Контроль и эффективное обеспечение выполнение поставленных задач.

-Поддержание оборудование и технических инструментов в рабочем состоянии.

-Инвентаризация расходных материалов, инструментов и технического оборудования и подачи заявки на снабжение.

- Руководитель по обслуживанию и ремонту оборудования.

-Обслуговування і ремонт обладнання, як профілактичний, так і капітальний ремонт: дизель генератори, насоси, грузопідйомне обладнання, турбіни, запірні клапани, компресорні установки. Використовую спеціалізовані інструменти, вимірний інструмент. Діагностика несправних частин, механізмів на дефектоскопію. Заміна деталей на нові такі як: поршень і палець поршня, всасуючі і вихлопні клапани, випресовка втулок циліндра, зняття підшипників і шестерень з'ємниками і запресовка пресом на посадочні місця. Заміна розподілу. Виставлення постелі і установка підшипників на коленчатий вал. Восстановлювати деталі: заміна поршневих кілець на поршне. Проточка і шліфівка посадочних місць клапанів, расточка і шліфівка втулок, шліфівка розподілу і очищення охолоджуюче-смазочних технологічних каналів. Виконував ремонт судових

механизмов и двигателей так же и автомобилей легкой и тяжелой техники. Проводка, привязка трубопроводов к гитаре, калено, тройнику, развилке (пресной и забортной воды, масляной, легкого и тяжелого топлива, шлам, паровые магистрали.) На сварке, пайке, резьбе, фланцевым соединением, американка. Материал сталь, чугун, нержавейка, медь, пластик, металлопластик, пропилен, полиуретан. Малых и больших диаметров. В колодцах, на палубе, переборке, стойке, воздушке, грунте, монолите, кладке. Чтение технических и рабочих чертежей, изометрии. Изготовление, монтаж и испытание трубопровода: гидравлики, сжатого воздуха, система пожаротушения, топливная и т.д.

-Права категории В.

-Дисциплинированный, ответственный, без вредных привычек, организован, трезво анализирую ситуацию и здраво принимаю решение.

-С 1992 года на флоте, были разные ситуации и случаи в работе.

-Имею международное подтверждение рабочего диплома механика и полный пакет разных международных сертификатов по специальности для работы механиком. Паспорт моряка