

ІНЖЕНЕР З АВТОМАТИЗАЦІЇ ТА НАЛАДКИ ОБЛАДНАННЯ, МЕНЕДЖЕР З ПРОДАЖУ ОБЛАДНАННЯ (ЧАСТОТНІ ПЕРЕТВОРЮВАЧІ, НАСОСИ, ТРАНСФОРМАТОРИ, КОНТРОЛЛЕРИ, ДАТЧИКИ ТОЩО), ТЕХНІЧНИЙ ДИРЕКТОР

3 січня
2019

Місто: [Київ](#)

Вік: 35 років

Режим роботи:

Категорії: Виробництво, Керівництво, Торгівля, продажі, закупівлі

Досвід роботи

Освіта

повна вища, –

Додаткова інформація

Особисті якості, хобі, захоплення, навички:

Резюме

Рацідло Юрій Олександрович

Інженер з автоматизації та наладки обладнання, менеджер з продажу обладнання (частотні перетворювачі, насоси, трансформатори, контролери, датчики тощо), технічний директор

Очікувана зарплата 20 000 грн.

Дата народження: 10 березня 1989 (29 років)

Місто: Київ.

e-mail: huri@protonmail.com

тел.: 096-147-98-67, 073-142-34-90

ДОСВІД РОБОТИ.

Заступник головного інженера керуючої компанії.

З 12.2016 по сьогоднішній день (2 роки).

«Київський радіозавод», Київ (оренда, надання послуг з водопостачання та водовідведення (система водопостачання на базі власних артезіанських свердловин).

В коло моїх обов'язків входить:

- аналіз стану інженерних мереж : з метою зменшення затрат на утримання без погіршення технічного стану та якості технологічного процесу;
- на базі проведеного аналізу встановлювати орієнтовну вартість робіт, подавати на затвердження керівництву з наступним виконанням план робіт служби головного інженера на рік;
- навчання персоналу, що обслуговує насосні роботи з автоматикою та обладнанням, яке встановлюється;
- написання посадових інструкцій, узгодження їх з службою охорони праці підприємства.

Що конкретно я зробив на «Київському радіозаводі»:

- 1. розробив схему управління щита частотного перетворювача насосної питного водогону з блокуваннями і

системою сигналізації аварійних режимів, зібрав цей щит і встановив його. «Частотник» окупився економією електроенергії за 9 місяців;

- 2. особисто і майже єдиноосібно провів модернізацію каналізаційної насосної станції – розробив схему, змонтував та встановив там щит дистанційного управління двома насосами (основним і резервним) по 75 кВт;
- 3. провів електрифікацію 5-ти ділянок механічного виробництва одного з ВГСП Київського радіозаводу «під ключ» : від підключення в збірці до монтажу розетки 380 вольт та заземлення по місцю верстатів;
- 4. провів відновлення ліній (дві по 250 метрів) зовнішнього освітлення промайданчику, монтаж шафи автоматики з датчиком сутінкового реле, ліній вечірньої та нічної фаз тощо.

З 04.2015 по 11.2016 (1 рік 7 місяців).

Начальник газової котельної ПАТ «ЕЛМІЗ», Київ (нині ПрАТ «ЕЛМІЗ» - завод електронного машинобудування та зв'язку).

В коло моїх обов'язків входило:

1. щоденні перевірки змінних журналів, що включають в себе параметри температури теплоносія та його тиску ;
2. взаємодія з газовими службами, енергонаглядом та інше.
3. організація і реалізація планово-попереджувальної і діагностичної систем ремонту обладнання;
4. проводив переоснащення промислових ділянок під нове обладнання – підведення мереж холодного, оборотного водопостачання, каналізації, стисненого повітря тощо.

З 03.2013 по 04.2015 (2 роки 1 місяць).

Інженер контрольно-вимірювальних приладів та автоматики (рос. КИПиА) ПАТ «ЕЛМІЗ».

Пройшов практичну підготовку з електромонтажних робіт практично будь-якої складності в групі головного енергетика з електромонтерами 6-го розряду від учня-новачка (в практичному плані) до самостійного монтажника і ремонтника.

Чим конкретно я займався на цій посаді :

- 1. виконував ремонт і модернізацію камер «тепла і холоду»;
- 2. встановлював на приточно-витяжні установки різної потужності (від 7,5 кВт до 55 кВт) та налаштовував чотири перетворювачі частоти марки HYUNDAI N700 та N700E;
- 3. розробляв за технічним завданням схему та виконував монтаж щита управління камерою випробування «на клімат» зарядних станцій для електромобілів.

ОСВІТА.

Державний-економіко технологічний університет транспорту, м.Київ.

Факультет електричної тяги поїздів.

Вища освіта (спеціаліст), скорочений курс після технікуму - з 09.2008 по 06.2012 (3 роки 9 місяців) – інженер-електричного транспорту.

Навчання в університеті проходив з великою цікавістю і «для себе». Отримав схвальні відгуки заступника начальника служби тяги «Укрзалізниці», що був присутній на захисті диплому.

Київський електромеханічний технікум ім. М. Островського

Відділення електричної тяги (ЕТ).

Середня спеціальна освіта - технік – електромеханік третього розряду з ремонту електрорухомого складу.

З 09.2004 по 06.2012 (3 роки 9 місяців).

Під час навчання на 3-му курсі проходив виробничу практику впродовж 5 місяців: 1 місяць – слюсарем в електромеханічному цеху депо Київ-Пасажирський, 4 місяці – помічником машиніста електровоза депо Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці. Отримав схвальні відгуки і запрошення на роботу машиніста-інструктора своєї колони.

Червоний диплом.

Додаткова освіта.

Навчальний центр «КСИМЕ», «НОВАТОР», «КОТЕФІ» - відповідальна особа по газу, вантажопідіймальним механізмам, посудин під тиском, електробезпека 5-а група до і вище 1000 В.

ЗНАННЯ МОВИ.

Українська, російська – вільно.

Англійська – читати, розмовляти – вільно. Грамотно писати – словник і Grammar.

РЕКОМЕНДАЦІЇ .

Філатов Василь Михайлович – головний інженер ПрАТ «Київський радіозавод» 066-104-99-53;

Шатковський Микола Вікторович – головний інженер ПрАТ «ЕЛМІЗ» 093-151-67-31, 044-369-55-10.

Рибкін Володимир Миколайович – головний енергетик ПрАТ «ЕЛМІЗ» 097-463-41-49.

СІМЕЙНИЙ СТАН.

Одружений, є син.

ПРО СЕБЕ.

Відповідальний і самостійний, вмію знаходити спільну мову з людьми, працюю наполегливо до виконання поставленої задачі. Швидко навчаюсь усьому, чого потребує від мене робота.