

ВОДИТЕЛЬ КАТЕГОРИИ С, Е

🔄 31 березня 2020 📍 Місто: [Польща](#)

Вік: 54 роки

Режим роботи: повний робочий день

Категорії: Транспорт, автосервіс, Робота за кордоном

Опис

Евса Максим Михайлович

Личная информация

Город проживания:

Украина, Запорожье

Образование:

Высшее, инженер механик

Дата рождения:

04,12,1969г (48лет)

Пол:

мужской

Семейное положение:

Женат, есть дети

Гражданство:

Украина

Опыт работы

Период работы:

1989 г. - 1993г

Должность:

Водитель (Полная занятость)

10- ти часовой день, ЗИЛ 130

В организации:

АТП 12363 г.Запорожье

Период работы:

1993-1996г)

Должность:

Водитель (Полная занятость)

МАЗ 64229

В организации:

ОАО «Днепроспецсталь»

Период работы:

1996-2006г

Должность:

В организации:

Период работы:

Должность:

В организации:

Период работы:

Должность:

Период работы:

Должность:

Водитель-экспедитор (полная занятость)

Мерседес спринтер

Частное Предприятие

2006-2007г

Водитель-экспедитор (полная занятость)

MAN 18.463

Автопредприятие «МАКСТРАНС»

2007-2011г

Директор автопредприятия «МАКСТРАНС»

2011-2018г

Частный предприниматель

На своем автомобиле

Образование

Учебное заведение:

Запорожский национальный технический университет

Дата окончания:

2010 год

Уровень образования:

Высшее

Факультет:

Автомобильного транспорта

Специальность:

Колесные и гусиные транспортные средства

Форма обучения:

Заочное

Иностранные языки

Английский:

Польский:

Базовый

Базовый

Дополнительная информация

Наличие водительских прав:

Категории А, В, С, Е

Права для вождения тракторов

Чип-карта

95 код

Ключевые навыки и достижения:

— опыт работы на автомобилях различного класса — 30 лет;

---Опыт работы по Польше;

— умение вежливо общаться с клиентами;

— навыки оформления путевых листов и транспортной документации (ТТН, счета-фактуры);

— аккуратный стиль вождения.

---Знание технических характеристик автомобильного транспорта

Дополнительные сведения:

Пунктуальность, внимание к деталям и аналитический склад ума позволяют мне выбирать оптимальный маршрут и рассчитывать необходимое время пути с учётом дорожной ситуации.

Отсутствие вредных привычек.