

★ **ДЕКЛАРАНТ ВЭД, 15 000 ГРН.**

🔄 8 серпня 2020 📍 Місто: [Любомль](#)

📍 Готовий до відряджень: [Ковель](#), [Луцьк](#)

Вік: 38 років

Режим роботи: повний робочий день, позмінна робота, віддалена робота

Категорії: Логістика, доставка, склад, Офісний персонал, Транспорт, автосервіс

✓ Перебуваю в шлюбі ✓ Є діти ✓ Готовий до відряджень

Досвід роботи

головний інженер

ТОВ "Л-Транс" (Транспорт, склад, логістика, перевантаження), Любомль

10.2017 – По теперішній час (6 років 11 місяців)

Обов'язки:

з 3 жовтня 2017 р. – по даний час, працюю головним інженером ТОВ «Л-Транс»(м.Любомль);

- на цьому підприємстві займаюсь розмитненням та перевантаженням мінеральних добрив з Польщі до України, як залізничним так і автотранспортом, ТОВ «Л-Транс» займає позицію лідера по ввезенню мінеральних добрив до України, а у 2018 році Державна фіскальна служба отримала платежів за розмитнення – в сумі 4% від усіх митних зборів України.

Начальник відділу реалізації

Державне підприємство "Любомльське лісове господарство" (Експорт деревини), Любомль

05.2011 – 02.2017 (5 років 9 місяців)

Обов'язки:

Досвід роботи : 6 травня 2011 р. – по 15 лютого 2017 р., посада - інженер з реалізації ДП «Любомльське лісове господарство», начальник відділу;

з 19 липня 2013 р. – по 15 лютого 2017 р. – посада - декларант ДП «Любомльське ЛГ» на Волинській митниці, там здобув досвід по оформленню та відправці залізних вагонів та автомобілів в більше ніж 15 країн світу;

з 1 жовтня 2015 р. – по 15 лютого 2017 р. – інженер електронного обліку деревини, начальник відділу;

- на данному підприємстві працював одночасно на трьох посадах і отримав досвід роботи з документацією, та роботи з клієнтами, відстояв інтереси підприємства в міжнародному суді при ТПП України у м.Київ по Латвійській та Польській фірмі;

-отримав практичний досвід заповнення ВМД (експорт, імпорт) на всі види перевезень, та ознайомився з основними законодавчими актами стосовно ЗЕД та митного оформлення.

Освіта

Національний транспортний університет (Київ)

Спеціальність: Військова кафедра, молодший лейтенант

повна вища, 09.2006 – 08.2007 (11 місяців)

Національний Транспортний Університет (Київ)

Спеціальність: Автомобілі та автомобільне господарство, інженер-механік

повна вища, 06.2003 – 09.2008 (5 років 3 місяці)

Знання мов

Англійська - Нижче середнього, Польська - Середній, Російська - Високий рівень (вільно), Українська - Професійний (експерт)

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Додаткова інформація : Робота в середовищі Windows 2000/XP/7, MS–Office, QDPro / MD-Office; Internet; Підприємство 1С, адміністрування інтернет-сайтів, програми Укрзалізниці(АС-Клієнт, Месплан).

Також я маю такий досвід і навички: -робота з документацією українських та іноземних компаній: рахунками, накладними, зовнішньоекономічними договорами; -заповнення міжнародних автомобільних накладних СМР, товаротранспортних накладних ТТН, -переговори з іноземними постачальниками та виробниками, власниками торгових марок; -підписання договорів з клієнтами; -надання консультацій щодо оформлення та засвідчення сертифікатів походження українських товарів при їх експорті і сертифікатів товарів та послуг українського походження в межах митної території України.

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: **Обовязки:** - набір і оформлення ВМД (ПД, ПП, ИМ-40, ЕК-10) в програмі MD Office; - комплектація пакету документів для митного оформлення; - представлення інтересів фірми в митних органах України; - оформлення нормативних документів на продукцію; - підготовка підприємства до сертифікаційних та наглядових аудитів державних органів; - підготовка повного комплексу документації для проведення митного оформлення вантажу (в т.ч. відбір зразків для проведення лабораторних досліджень); - співпраця з посадовими особами митниці, ветеринарної служби, санстанції, досвід по отриманню дозвільних документів від екологічної, фітосанітарної, та інших служб; - митне оформлення електронних декларацій та відстеження змін в митному законодавстві; - забезпечення доставки вантажу(в основному мінеральних добрив) до України, його вивантаження та складування, з метою подальшої відправки для фермерських господарств, фермерів та інших.

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Мета: Розвиток економіки у прикордонних містах та селах.

Створення робочих місць для громадян ,які не хочуть їхати на «заробітки» у сусідні країни. Особисті риси :

Комунікабельність, вміння швидко реагувати в стресових і форсмажорних обставинах, високий р