

ПОСТАВЩИК БРОНИРОВАННЫХ АВТО

🔄 22 лютого
2021

📍 Місто: [Одеса](#)

📍 Готовий до відряджень: [Запоріжжя](#), [Кривий Ріг](#), [Дніпро](#)

Вік: 51 рік

Режим роботи: вільний графік роботи, часткова зайнятість, плаваючий графік роботи

Категорії: Охорона, безпека, Торгівля, продажі, закупівлі, Транспорт, автосервіс

Досвід роботи

Учредитель/Директор

ЧП УКРЭКСПОРТ (Экспорт/импорт/дистрибуция), Сватове

11.2002 – 05.2014 (11 років 5 місяців)

Обов'язки:

Импорт/экспорт - один из видов внешнеэкономической деятельности, импорт автомобилей и того меньшая деятельность, а импорт бронированных автомобилей в Украине по сути неначатая деятельность. Зато экспорт бронированных автомобилей процветает в Америке. Топ 15 модельных рядов предлагаемых в броне NIJ III+ или «стандарт+» из Америки:

AUDI A5, A6, A7, A8, S6, S7, S8, Q7

BMW 2, 3, 4, 5, 6, 7 Series; X3, X4, X5, X6

Jeep Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee

Porsche Macan, Cayman, Cayenne, Panamera

Lexus LS460, LS500, LS500h, LS600h, GX460, LX570

Hummer H1 Hard-Top, Wagon; H2 SUV/SUT; H3 SUV/SUT

Cadillac CT6, CTS, CTS-V, SRX, XT5, Escalade, Escalade ESV

Mercedes-Benz C-Class, E-Class, S-Class, CLS-Class, SLS-Class

Mercedes-Benz ML-Class, G-Class, GL-Class, GLS-Class, GLE-Class

Chevrolet Avalanche, Colorado, Express, Tahoe, Traverse, Silverado, Suburban

Land Rover Defender, Discovery, Evoque, Range Rover, Range Rover Sport

Toyota Avalon, Camry, Alphard, Venza, 4Runner, Highlander, FJ Cruiser, Sequoia

Toyota Hilux; Tacoma Access Cab, Double Cab; Tundra CrewMax, Double Cab

Toyota Land Cruiser 80, 100, 105, 200, 220; Land Cruiser Prado 90, 120, 150

Ford F-150, F-250, F-350, Transit, Ranger, Explorer, Excursion, Expedition

Топ 3 класса бронирования: NIJ III, NIJ III+, NIJ IV, из чего видно, что предлагаемый класс бронирования как золотая середина от \$67500 за 1 единицу. Потому что NIJ IV или европейский B7 от \$89500 до \$97500, да и не подъемный технически для большинства автомобилей. Панцирь галапагосской черепахи может носить галапагосская черепаха, или сквозь поколения потомки галапагосской черепахи, но не улитка, не букашка, не иная дерзкая черепаха. Образно говоря такая позиция американцев.

В Европе Гитлер раз попытался создать супер-галапагосскую черепаху, «Сухопутный крейсер Р.1500 Монстр» назывался он. И сейчас Германия пытается привить природе несусветные панцири. VPAM8, VPAM9, VPAM10 и VPAM11 даже. Теперь-то не закончится история одним названием. Теперь будут построены и ряд экспонатов! Т.к. ни то, ни другое не применимо на практике. Корни таких разработок, как З.Фрейд сказал бы, в глубинах психоанализа...

К сожаленью или к счастью, «собаку съели» на оружии американцы. И на умной защите от оружия. И на разумной жизни граждан. Хотите по классу «супер»? Jawohl, флаг вам в руки. Закажите себе еще бункер! И персонал обслуживающий!

Освіта

Восточноукраинский национальный университет имени В.И. Даля (Сєвєродонецьк)

Спеціальність: Економічний, Міжнародні економічні відносини

повна вища, 09.1992 – 05.1997 (4 роки 7 місяців)

Знання мов

Англійська - Професійний (експерт)

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Все стандартные приложения MS Windows и MS Office, а также узкопрофильные приложения Metatrader 4 Instant и Metatrader 4 Multiterminal. Последние это не автомобильные, а финансовые приложения. Но ведь деятельность АВТОСАЛОНА это тоже вложение-получение и тоже риск на какое-то время. Разница в степени умения. Когда-то и я считал, что писать контракты/коносаменты/декларации, описывать комплектации, делать презентацию и доказывать целесообразность неподъемное дело. Теперь-то подъемное. Да теперь ту же прибыль я могу делать сидя дома, благодаря узкопрофильным умениям!

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: 15000грн/мес моя цель на удаленную занятость, 22500грн/мес на частичную, а 30000грн/мес на полный рабочий день в офисе. И варианты проектной работы: 7500грн/мес за выходные дни в офисе или 5000грн/мес только за субботу. Проектная работа может быть все что угодно, если это не отвлечет от основной работы и если на это будет причина, а не охотники за легкой наживой или дармовщиной. Я понимаю, что жадность им мозги выела и что спят они и видят, как смиренные соискатели в очередь выстроились и готовы задницу вылизать. Только мое резюме не про то - а про то, как бизнес выстроить. Если б я имел «трех жен» - автосалон, деньги на рекламу и деньги на первый завоз - то в карман не полез бы за бизнес идеями и мыслями. У меня ведь УЖЕ в руке своя синица. Уловлю журавля в небе - это аллегория про грн/мес - начну наработками делиться. Иначе что с жадным водится. Иначе жадный безработный безклиентный автосалон будет только красотой секретарш окружен!

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Мудрит человечество с автомобилями. Вот папа-мобиль понятно, что для Папы Римского. Корона-мобиль для больного коронавирусом. Реанимобиль для больного при смерти. А бронеавтомобиль для здорового, чтоб не стать при смерти. Остальные чисто продукты бизнеса.