# Кальний Костянтин



## ФРАХТОВИЙ МЕНЕДЖЕР НАВАЛЮВАЛЬНИХ ТА ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ.

23 жовтня  Місто: Київ

Вік: 55 років
Режим роботи: вільний графік роботи, віддалена робота, часткова зайнятість
Категорії: Керівництво

✔ Перебуваю в шлюбі  ✔ Є діти  ✔ Готовий до відряджень

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Досвід роботи

#### Директор

Киев Шиппинг Лтд (Морські перевезення навалочних та генеральних вантажів. Управління морськими/річковими суднами.), Київ
06.2000 – По теперішній час (26 років 5 місяців)

Обов'язки:

- організація шиппінгового бізнесу «з нуля»;
- судноплавна компанія для роботи «ріка»–«море»;
- сертифікація компанії для управління флотом;
- робота з класифікаційними товариствами щодо нагляду за флотом;
- управління річковими та морськими суднами, включно із судами типу «ріка–море» (24/7);
- «призначена особа» компанії-менеджера морських/річкових суден (DPA);
- організація бункерування суден мастилом, паливом, водою та провізією;
- найм членів екіпажу для роботи на суднах (крюїнг);
- фрахтування суден для перевезення навалочних і генеральних вантажів за заданими напрямками;
- здійснення технічного, експлуатаційного та комерційного менеджменту (shipmanagement);
- організація морських вантажоперевезень усіх видів навалочних і генеральних вантажів у басейнах Каспійського, Азовського, Чорного та Середземного морів;
- перевезення навалочних і генеральних вантажів у напрямках Африки, Перської затоки та Азії, включно з Китаєм;
- морські та річкові перевезення зерна, вугілля, мінеральних добрив, лісу, промислового обладнання та інших вантажів, включно з негабаритними;

- узгодження та підписання чартерів на перевезення вантажів (Synacomex і Gencon);
- узгодження проформ вантажних коносаментів;
- страхування морських/річкових суден (P&I та Hull & Machinery) і вантажів;
- робота з портами та терміналами;
- купівля-продаж морських і річкових суден;
- реєстрація флоту під «зручними» прапорами;
- морський консалтинг;
- міжнародне морське право та арбітраж;
- участь в арбітражних спорах у Лондоні за правилами LMAA;
- участь в арбітражному розгляді в МАК при ТПП РФ (Москва) як запасний арбітр;
- аналіз причин аварійних ситуацій і випадків пошкодження вантажів під час здійснення морських перевезень;
- юридичний захист судновласника у разі виникнення претензій до судна з боку третіх осіб;
- багаторічні партнерські контакти з колегами у шиппінговому бізнесі по всьому світу: Туреччина, Греція, Ізраїль, Грузія, країни Перської затоки, Китай тощо.

## Освіта

### Керченский морський технологічний інститут (Керч)

Спеціальність: экономика

повна вища, 04.2003 – 06.2005 (2 роки 2 місяці)

## Знання мов

Англійська - Високий рівень (вільно)

## Додаткова інформація

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Буду максимально корисним як для імпортерів, так і для експортерів у питаннях логістики їхніх товарних потоків, що перевозяться великими партіями морськими та річковими суднами за будь-якими напрямками. Зерно, вугілля, кокс, руда, мінеральні добрива, пшен