

Кальный Константин



ДИРЕКТОР СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ, ФРАХТОВЫЙ МЕНЕДЖЕР

↻ 30
січня

📍 Місто: [Київ](#)

Вік: 54 роки

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, віддалена робота

Категорії: Керівництво

✓ Перебуваю в шлюбі ✓ Є діти ✓ Готовий до відряджень

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

Директор

Київ Шиппинг Лтд (морские перевозки навалочных и генеральных грузов. Управление морскими/речными судами), Київ

06.2000 – По теперішній час (25 років 8 місяців)

Обов'язки:

организация шиппингового бизнеса "с нуля".
судоходная компания для работы "река"- "море"
сертификация компании для управления флотом.
работа с классификационными обществами по надзору за флотом.
управление речными и морскими судами, включая суда типа "река-море". (24/7)
"назначенное лицо" компании менеджера морских/речных судов (DPA)
организация бункеровки судов маслом, топливом, водой и провизией.
наём членов экипажа для работы на судах (крюинг).
фрахтование судов для перевозки навалочных и генеральных грузов по заданным направлениям..
осуществление технического, эксплуатационного и коммерческого менеджмента (Шипман).
организация морских грузоперевозок всех видов навалочных и генеральных грузов в бассейнах Каспийского, Азовского, Чёрного и Средиземного морей.
перевозки навалочных и генеральных грузов в направлении Африки, Персидского залива и Азии включая Китай.
морские и речные перевозки зерна, угля, минеральных удобрений, леса, промышленного оборудования и других грузов включая негабаритные.
согласование и подписание чартеров на перевозку грузов (Synacomex and Gencon).
согласование проформ грузовых коносаментов.
страхование морских/речных судов (P&I and Hull& Machinery) и грузов.
работа с портами и терминалами.
покупка-продажа морских и речных судов.
регистрация флота под "удобными" флагами.
морской консалтинг.
международное морское право и арбитраж.
участие в арбитражных спорах в Лондоне по правилам LMAA
участие в арбитражном разбирательстве в МАК при ТТП РФ (Москва) в качестве запасного арбитра
разбор причин аварийных ситуаций и случаев повреждения грузов во время осуществления морских перевозок.
юридическая защита судовладельца в случае возникновения претензий к судну со стороны третьих лиц.
давние партнёрские контакты с коллегами по шиппинговому бизнесу по всему миру. Турция, Греция, Израиль, Грузия, страны Персидского залива, Китай и т.д.

отличное знание специфики работы в речных портах реки Днепр а также портах Чёрного и Азовского морей.

Освіта

[Керченский морской технологический институт \(Керч\)](#)

Спеціальність: економіка

повна вища, 04.2003 – 06.2005 (2 роки 2 місяці)

Знання мов

Англійська - Високий рівень (вільно)

Додаткова інформація

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Буду максимально полезен как для импортёров так и экспортёров в вопросах логистики их товарных потоков, перевозимых в больших объёмах на морских и речных судах по любым направлениям. Зерно, уголь, кокс, руда, минеральные удобрения, пшеница, металл.