

# Кальный Константин



## ДИРЕКТОР СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ, ФРАХТОВЫЙ МЕНЕДЖЕР

30

січня

Місто: [Київ](#)

Вік: 54 роки

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, віддалена робота

Категорії: Керівництво

Перебуваю в шлюбі     Є діти     Готовий до відряджень

[Увійдіть](#) або [зареєструйтесь](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Досвід роботи

#### Директор

Киев Шиппинг Лтд (морские перевозки навалочных и генеральных грузов. Управление морскими/речными судами),  
Київ

06.2000 – По теперішній час (25 років 8 місяців)

#### Обов'язки:

организация шиппингового бизнеса "с нуля".

судоходная компания для работы "река"- "море"

сертификация компании для управления флотом.

работа с классификационными обществами по надзору за флотом.

управление речными и морскими судами, включая суда типа "река-море". (24/7)

"назначенное лицо" компании менеджера морских/речных судов (DPA)

организация бункеровки судов маслом, топливом, водой и провизией.

наём членов экипажа для работы на судах (крюинг).

фрахтование судов для перевозки навалочных и генеральных грузов по заданным направлениям..

осуществление технического, эксплуатационного и коммерческого менеджмента (Шипман).

организация морских грузоперевозок всех видов навалочных и генеральных грузов в бассейнах Каспийского, Азовского, Чёрного и Средиземного морей.

перевозки навалочных и генеральных грузов в направлении Африки, Персидского залива и Азии включая Китай.

морские и речные перевозки зерна, угля, минеральных удобрений, леса, промышленного оборудования и других грузов включая негабаритные.

согласование и подписание чартеров на перевозку грузов (Synacomex and Gencon).

согласование проформ грузовых коносаментов.

страхование морских/речных судов (P&I and Hull& Machinery) и грузов.

работа с портами и терминалами.

покупка-продажа морских и речных судов.

регистрация флота под "удобными" флагами.

морской консалтинг.

международное морское право и арбитраж.

участие в арбитражных спорах в Лондоне по правилам LMAA

участие в арбитражном разбирательстве в МАК при ТТП РФ (Москва) в качестве запасного арбитра

разбор причин аварийных ситуаций и случаев повреждения грузов во время осуществления морских перевозок.

юридическая защита судовладельца в случае возникновения претензий к судну со стороны третьих лиц.

давние партнёрские контакты с коллегами по шиппинговому бизнесу по всему миру. Турция, Греция, Израиль, Грузия, страны Персидского залива, Китай и т.д.

отличное знание специфики работы в речных портах реки Днепр а также портах Чёрного и Азовского морей.

## **Освіта**

[Керченский морской технологический институт \(Керч\)](#)

Спеціальність: економіка

повна вища, 04.2003 – 06.2005 (2 роки 2 місяці)

## **Знання мов**

Англійська - Високий рівень (вільно)

## **Додаткова інформація**

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Буду максимально полезен как для импортёров так и экспортёров в вопросах логистики их товарных потоков, перевозимых в больших объёмах на морских и речных судах по любым направлениям. Зерно, уголь, кокс, руда, минеральные удобрения, пшеница, металл.