Подліщук Сергій



SOFTWARE DEVELOPER, 200 000 ГРН.

5 серпня Місто: Харків

Вік: 35 років
Режим роботи: повний робочий день, віддалена робота, часткова зайнятість
Категорії: IT, WEB фахівці

✔ Перебуваю в шлюбі ✔ Є діти

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

software developer

CloudWorks (IT), Харків
07.2025 – По теперішній час (1 рік 4 місяці)

Обов'язки:

Create and maintain WEB applications.

technologies using are React.js, Nest.js, Postgresql

software developer

Quadecco (IT), Харків
05.2021 – 07.2025 (4 роки 2 місяці)

Обов'язки:

Worked with old legacy projects on php and react.js

Worked with react native application to monitor BLE devices using GUT connections.

Built new applications using Next.js

have experience with Shopify, twilio,

push notifications, Aws S3,

Have experience with backend development.

Create server on node.js that response static images of travel line on the map generated by map box and using chromium library for it.

Maintain php server with standard CRUD operations. That uses mongodb

Освіта

ХНАДУ (Харків)

Спеціальність: Автомобільний
повна вища, 09.2008 – 06.2013 (4 роки 9 місяців)

Додаткова освіта

• FullStack JavaScript в компанії GoIt

Знання мов

Англійська - Вище середнього
Додатково: Успішно пройшов курси Upper intermediate в GreenForest

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Додатково для себе вивчаю C++ для поглиблених знань. Зробив свій проект де бекенд написаний на C++, а фронтенд на vanilla js. https://encalc.net
Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Займаюсь спортом кожен 6 днів на тиждень, силові тренування. Хобі це мото та авто техніка, цікавлюсь останніми досягненнями машинобудування. В минулому і сам трохи був дотичний до тюнінгу автомобілів. Цікавлюсь взагалі досягненнями в науці. До програмування був інженер конструктором, малював 3d моделі і робив креслення з них потім комунікація з токарями і фрезерувальниками що саме в як зробити. А ще раніше був аспірантом в ХНАДУ на кафедрі двигунів внутрішнього згоряння, але щось не пішло.