

Шпетный Александр

ИНЖЕНЕР ПО ОХРАНЕ ТРУДА, ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, 20 000 ГРН.

🕒 11 лютого
2022

📍 Місто: [Харків](#)

Вік: 57 років

Режим роботи: повний робочий день

Категорії: Виробництво, Транспорт, автосервіс

Перебуваю в шлюбі Є діти

[Увійдіть](#) або [зареєструйтесь](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Опис

Шпетный Александр Викторович

53 года (06 июля 1968 г.р.) Мужской пол Харьков, м. Советская,

не готов к переезду. не готов к длительным командировкам

Желаемая должность

Инженер по охране труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения.

Административный персонал

- Делопроизводство

Частичная занятость, Гибкий график

Опыт работы больше 22 лет

Июль 2013 — по настоящее время(8 лет и 6 месяцев)

ООО «Транссервис» (Харьков) — автотранспортные перевозки

Инженер по охране труда, пожарной безопасности, безопасности движения

Функциональные обязанности:

- проведение инструктажей , ведение соответствующих журналов;
- подготовка приказов по ОТ, ПБ и БД;
- квартальные комиссии по ОТ, ПБ и БД;
- проведение дня БД (1 раз в месяц) в соответствии с разработанными и инструкциями (12 инструкций помесячно);
- проведение периодических медосмотров для профессий с повышенной опасностью и вредными условиями труда;
- разработка пунктов ОТ в коллективном договоре предприятия;
- разработка и пересмотр инструкций по ОТ, ПБ, БД ;
- перезарядка, диагностика огнетушителей и ведение соответствующей документации;
- организация проведения проверки знаний работников с повышенной опасностью и вредными условиями труда;
- организация проведения аттестаций рабочих мест,

Август 2012 — март 2013 (8 месяцев)

ООО МЕТА (Харьков) — Металлургия, металлообработка

Инженер по охране труда, пожарной безопасности, безопасности движения

Функциональные обязанности:

- проведение инструктажей ведение , соответствующих журналов;
- составление предписаний, контроль за их выполнением
- проверка сроков медицинского освидетельствования водителей,
- наличие водительских удостоверений, в автомобилях медицинских аптечек, огнетушителей (диагностика 1 раз в год), противооткатных башмаков, знаков аварийной остановки;
- проверка знаний правил дорожного движения у водителей (1-раз в год) с составлением протокола;
- оформление стажировочных листов (не менее 30-и часов),
- контрольных листов при поступлении водителей на работу:
- подготовка приказов по ОТ, ПБ и БД;
- заключение договоров о материальной ответственности с водителями;
- страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхование водителей от несчастных случаев;
- составление годовых и квартальных планов по ОТ, ПБ и БД;
- квартальные комиссии по ОТ, ПБ и БД;
- проведение дня БД (1 раз в месяц) в соответствии с разработанными и струкциями (12 инструкций помесячно);
- проведение периодических медосмотров для профессий с повышенной опасностью;
- разработка пунктов ОТ в коллективном договоре предприятия;
- разработка инструкций по ОТ, ПБ, БД;
- перезарядка, диагностика огнетушителей и ведение соответствующей документации;
- организация проведения обучения работников с повышенной опасностью и вредными условиями труда;
- работа с контролирующими органами, получение разрешений в Госнадзоре охранрудана на начало работ с повышенной опасностью и в МЧС на объекты повышенной опасности;
- организация аттестаций рабочих мест;
- сбор заявок на закупку товарно- материальных ценностей (ТМЦ);
- заключение договоров с поставщиками;
- обработка и выполнение товарного плана (ТП)
- получение и списание ТМЦ, ведение соответствующей документации;
- получение и списание средств индивидуальной защиты (СИЗ), ведение соответствующей документации;

Январь 2011 — апрель 2012(1 год 4 месяца)

ООО ДРСУ-33 (Харьков) — Строительство и ремонт дорог.

Инженер по охране труда, пожарной безопасности, безопасности движения

Функциональные обязанности:

- проведение инструктажей с записью в соответствующих журналах;
- составление предписаний, контроль за их выполнением
- проверка сроков медицинского освидетельствования водителей,
- наличие водительских удостоверений, в автомобилях медицинских аптечек, огнетушителей (диагностика 1 раз в год), противооткатных башмаков, знаков аварийной остановки;
- проверка знаний правил дорожного движения у водителей (1-раз в год) с составлением протокола;
- оформление стажировочных листов (не менее 30-и часов),
- контрольных листов при поступлении водителей на работу:
- подготовка приказов по ОТ, ПБ и БД;
- заключение договоров о материальной ответственности с водителями;
- страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхование водителей от несчастных случаев;
- составление годовых и квартальных планов по ОТ, ПБ и БД;
- квартальные комиссии по ОТ, ПБ и БД;
- проведение дня БД (1 раз в месяц) в соответствии с разработанными и струкциями (12 инструкций помесячно);
- проведение периодических медосмотров для профессий с повышенной опасностью;
- разработка пунктов ОТ в коллективном договоре предприятия;
- разработка инструкций по ОТ, ПБ, БД;
- перезарядка, диагностика огнетушителей и ведение соответствующей документации;
- организация проведения обучения работников с повышенной опасностью и вредными условиями труда;
- работа с контролирующими органами, получение разрешений в Госнадзоре охранрудана на начало работ с повышенной опасностью и в МЧС на объекты повышенной опасности;
- организация аттестаций рабочих мест;

Июль 2007 — октябрь 2009(2 года 4 месяца)

ООО «Транссервис» (Харьков) — автотранспортные перевозки

Инженер по охране труда, пожарной безопасности, безопасности движения

Функциональные обязанности:

- проведение инструктажей с записью в соответствующих журналах;
- составление предписаний, контроль за их выполнением
- проверка сроков медицинского освидетельствования водителей,
- наличие водительских удостоверений, в автомобилях медицинских аптечек, огнетушителей (диагностика 1 раз в год), противооткатных башмаков, знаков аварийной остановки;
- проверка знаний правил дорожного движения у водителей (1-раз в год) с составлением протокола;
- оформление стажировочных листов (не менее 30-и часов),
- контрольных листов при поступлении водителей на работу:
- подготовка приказов по ОТ, ПБ и БД;
- заключение договоров о материальной ответственности с водителями;
- страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страхование водителей от несчастных случаев;
- составление годовых и квартальных планов по ОТ, ПБ и БД;
- квартальные комиссии по ОТ, ПБ и БД;
- проведение дня БД (1 раз в месяц) в соответствии с разработанными и струкциями (12 инструкций помесячно);
- проведение периодических медосмотров для профессий с повышенной опасностью;
- разработка пунктов ОТ в коллективном договоре предприятия;
- разработка инструкций по ОТ, ПБ, БД;
- перезарядка, диагностика огнетушителей и ведение соответствующей документации;
- организация проведения обучения работников с повышенной опасностью и вредными условиями труда;
- работа с контролирующими органами, получение разрешений в Госнадзоре охранрудана на начало работ с повышенной опасностью и в МЧС на объекты повышенной опасности;
- организация аттестаций рабочих мест;

Май 2000 — май 2004 (4 года 1 месяц)

ОАО Укртелеком (Харьков) — Телекоммуникации, связь

Ведущий инженер по транспорту и безопасности движения

Контроль и проверка работы транспорта по Харьковской области, ведение соответствующей документации, составление отчетов, переписка с вышестоящими органами управления...

Август 1990 — ноябрь 1995 (5 лет 4 месяца)

Автобаза треста Южтрансстрой (Харьков) — Строительство

Инженер по эксплуатации автомобильного транспорта, по безопасности движения

Контроль и проверка работы транспорта по Харьковской области, ведение соответствующей документации, составление отчетов, переписка с вышестоящими органами управления...

О себе

При собеседовании

Образование

1990

ХНАДУ бывшее ХАДИ

инженерно-экономическое, эксплуатация автомобильного транспорта

Знание языков

Русский — родной

Украинский – свободный разговорный, хорошо делопроизводство....

Английский — базовые знания

Гражданство, время в пути до работы

Гражданство: Украина

Желательное время в пути к месту работы: минимальное, без пересадок