Семенюк Сергей



РУКОВОДИТЕЛЬ, ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК, 30 000 ГРН.

20 вересня 2022 Місто: Хмельницький

Вік: 51 рік
Режим роботи: повний робочий день
Категорії: Будівництво, архітектура, Транспорт, автосервіс

✔ Перебуваю в шлюбі ✔ Є діти ✔ Готовий до відряджень

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Опис

1995 -1998 Работал водителем самосвала Камаз. Форд.

1998 - 2004 Менеджер торговли запчастей, Свой Бизнес .

2004 - 2005 Зам директора. Строительная компания.

2005 - 2012 Менеджер , Нач. отдела производство и продажа окон и дверей.

2012 - 2016 Представитель завода Китотерм по западному региону

2016 - 2018 Зам директора грузового Тир сервиз. Занимался планированием и корректировкой работы сервиса, сопровождал сделки и договора, консультировал и поддерживал связь с клиентами, дополнял клиентскую базу. График и контроль дежурств охраны, поиск и набор персонала. Контроль работы, главного механика , мастера приемщика, менеджера по запчастям. Контроль поступления, ремонта и выхода авто из рем зоны.

2018 - 2019 Авто групп Грузовое- легковое сто.(Гл. мех – во. Директора) Занимался тем же как и на тир сервис.

2019 - 2020 Легковое сто. (руководитель) Занимался тем же как на тир сервис и еще контроль и планирование строителей так как сервис еще достраивался .

2020 - 2021 Зам директора по строительству в Польше г Познань. Строили очереди в одной очереди четыре восьмиэтажные дома с подземной парковкой. Строили с ноля так как занимались монолитом.

В мои обязанности входило, планирование и контроль выполненных работ, контроль табелей и подача их в бухгалтерию, выдача з/п и выход людей на работы. Поселение, выселение, документация допуска к работам людей. Заказ и контроль поступления и выдачи электроинструмента, расходника, вещевки и материалов склада. Контроль эксплуатации автопарка предприятия, прохождение то, страховок и эксплуатация водителем. Решение значительных и незначительных рабочих и бытовых вопросов коллектива так как самое сложное работа с людьми а за границе люди думать не хотят. Есть команда механиков .