

# Петрусенко Юрій

## ІНЖЕНЕР З АВТОМАТИЗАЦІЇ, КВПІА

🔄 16 травня  
2023

📍 Місто: [Київ](#)

Вік: 60 років

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, плаваючий графік роботи

Категорії: Виробництво

✓ Перебуваю в шлюбі    ✓ Є діти    ✓ Готовий до відряджень

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Опис

Петрусенко Юрій Миколайович.

Народився 1 квітня 1965 року у місті Донецьк (Україна).

У 1989 році закінчив Донецький політехнічний інститут за фахом інженер-системотехнік. Два роки працював за розподіленням у науковому закладі, де отримав корисний досвід як не треба працювати. З

1991 по 2017 рік працював у виробничому підприємстві НОРД (місто Донецьк) від інженера 2 категорії до керівника групи автоматизації. Попри набуття адміністративного досвіду завжди був "граючим тренером". Промислові контролери SIEMENS, OMRON, MITSUBISHI, ... - від розробки проекту до введення в експлуатацію, супровід та обслуговування промислових комплексів на базі цих та багатьох інших засобів автоматизації. Приймав участь у створенні систем автоматизації при будівництві трьох заводів по виробництву побутової техніки, завдяки цьому маю досвід роботи з холодильними та іншими тепловими машинами.

По припиненню діяльності ПАО НОРД у 2017 році пізнав особистості роботи самозайнятого працівника. За цей час виконував різноманітні роботи - електрофікація об'єктів, ремонт та обслуговування засобів автоматизації на птахофермах та тваринницьких комплексах, підприємствах переробної промисловості – всюди, де був задіяний хоч який промисловий контролер чи частотний перетворювач.

У вересні 2021 року був прийнятий на посаду інженера з автоматизації у технічний департамент ФК «ШАХТАР», де працюю і нині. На жаль, війна стала на перешкоді тих завдань, які я мав би виконати у цій чудовій команді.

Тому у черговий раз готовий почати спочатку і чекаю на ваші пропозиції.

Одружений, маю дорослих дочку та сина. На жаль, моє житло залишилось на окупованій території. Але маю посвідчення водія категорії В та мого вірного помічника Renault Kangoo, який допомагає мені і в роботі, і на рибалці. Ще маю посвідчення про допуск до електроустановок напругою до 1000В. Англійською читаю технічну документацію, мою розмовну англійську розуміють тільки китайці.