

# Petr Endorenko

## ГЕОДЕЗИСТ

🔄 24 лютого

📍 Місто: [Дніпро](#)

Вік: 53 роки

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, плаваючий графік роботи

Категорії: Будівництво, архітектура

✓ Є діти    ✓ Готовий до відряджень

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Досвід роботи

#### геодезист

Лімак (Будівництво), Дніпро

03.2022 – 11.2023 (1 рік 8 місяців)

#### Обов'язки:

Подземный мониторинг горных выработок в строящемся метрополитене г.Днепр (ген.подрядчик «Представительство «Лимак» Украина")

#### Маркшейдер участковый

ПАТ "Київметробуд" (Будівництво), Дніпро

04.2017 – 11.2021 (4 роки 7 місяців)

#### Обов'язки:

Маркшейдерское сопровождение строительства Днепровского метрополитена

#### Маркшейдер-геодезист

ТО-40 (Будівництво), Київ

02.2014 – 04.2017 (3 роки 2 місяці)

#### Обов'язки:

маркшейдерское сопровождение: монтажа прорезных колец , монтажа чугунных колец вентиляционного и транспортного тоннелей, камеры съездов, строительство подходов выработок станций метро;

-производство и контроль работ по строительству транспортных развязок пересечения автомобильных и железных дорог;

-составление исполнительной документации.

#### Маркшейдер сменный

ЮГСУ (Дудівнтцтво), Київ

10.2010 – 12.2013 (3 роки 2 місяці)

#### Обов'язки:

Строительство железнодорожных, автодорожных тоннелей - усиление транспортной инфраструктуры на участке Туапсе-Красная Поляна, приуроченных к Зимним Олимпийским Играм СОЧИ-2014.

Создание планово-высотного обоснования для обеспечения данных работ. Контроль за габаритами при-ближения

сооружений, пространственным положением железобетонных обделок тоннелей. Геодезическое сопровождение монтажа подкрановых путей на строительных площадках.

Работы производились тахеометрами фирмы «NIKON» 5-ти и 3-х секундной точности (СКО измерения углов), «Leika»

Выполняю все виды маркшейдерско-геодезических работ на любом геодезическом оборудовании, с последующим их надлежащем оформлении-камеральная обработка(исполнительные схемы и т.д. и т.п.)

## Геодезист

АиП Геодезия, Стадион Днепр-Арена, ООО "Геомарксервис" (Будівництво), Дніпро

10.2006 – 09.2010 (3 роки 11 місяців)

### Обов'язки:

Геодезическое сопровождение строительства стадиона «Металлург»ФК Днепр» в г.Днепропетровске (ген.подрядчик «Хохтиф-Украина»)

Геодезическое сопровождение монтажа одноклетового реверсивного стана холодной прокатки рулонной листового стали в г. Каменец-Подольский для ОАО «Модуль»

Все работы производились тахеометрами фирмы «TOPCON» 5-ти и 3-х секундной точности (СКО измерения углов), в работе использовалось следующее программное обеспечение: Autocad, Autocad Civil 3D, RGS.

## Маркшейдер сменный

ЗАО «Интербудтоннель» (Будівництво), Київ

11.2004 – 11.2006 (2 роки )

### Обов'язки:

Строительство дренажно-коммуникационного тоннеля в городе Ашгабат, Туркменистан

Сооружение тоннеля d= 3.0 м проходческим комплексом фирмы «Herrenknecht» при помощи навигационной системы фирмы «VMT». Создание планово-высотного обоснования для обеспечения данных работ. Контроль за габаритами приближения сооружений, пространственным положением проходческого комплекса во время проходки. Геодезическое сопровождение монтажа подкрановых путей на строительных площадках.

Работы производились тахеометрами фирмы «TOPCON» 5-ти и 3-х секундной точности (СКО измерения углов), «Leika»-тахеометр навигационной системы.

## Геодезист, прораб

ООО ТПК "Малахит" (Будівництво), Дніпро

11.2002 – 10.2004 (1 рік 10 місяців)

### Обов'язки:

Геодезический контроль за изготовлением и монтажом отделочного материала каминов, панелей стен, колонн в (античном стиле), полов, картин «флорентийская мозаика» из мрамора и мраморизованного камня-оникса). Объекты - государственный заповедник Конча-Заспа, частные дома и коттеджи в г. Кировограде и Кировоградской области.

## Инженер-маркшейдер

ГП «Днепропетровский метрополитен (Експлуатація з/д транспорту), Дніпро

11.1995 – 11.2002 (7 років )

### Обов'язки:

Выполнял комплекс работ по приемке тоннелей метрополитена в эксплуатацию-соблюдение габаритов приближения сооружений и оборудования, нивелирование 2 класса по путевым реперам, нивелирование рельсового пути.

Осуществлял контроль за состоянием свода тоннеля в месте его критических деформаций на ПК 60 правого перегонного тоннеля

ст. Коммунарская - ст. Проспект – Свободы.

Исполнял обязанности главного маркшейдера метрополитена.

Установлен 2 квалификационный разряд инженера-маркшейдера.

## Освіта

### Державна Гірнична Академія України (Дніпро)

Спеціальність: Шахтобудівний

повна вища, 09.1990 – 06.1995 (4 роки 9 місяців)

### Кам'янець-Подільський індустріальний технікум (Кам'янець-Подільський)

Спеціальність: Геолого-маркшейдерський

середньо-спеціальна, 09.1986 – 06.1990 (3 роки 9 місяців)

## Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Опыт работы с GPS приемниками. Умение производить поверки и юстировки теодолитов, нивелиров, тахеометров. Опыт работы по прокладке и уравниванию плановых и высотных геодезических сетей как с использованием теодолитов, нивелиров, так с помощью тахеометров с последующим их уравниванием с использованием программы RGS. Опыт работы по съёмке подземных горных выработок, вынесению в натуру проектов сооружений и контроль их строительства. Имеется опыт инструментального наблюдения за деформациями зданий, сооружений. Опыт работы по топографической съёмке местности масштабов 1: 500, 1: 1000, 1: 2000, 1: 5000, с последующим составлением планов местности соответствующих масштабов с использованием программной настройки GeoniCS для Autocad Civil 3D.

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Водительские права категории: В Целеустремлённый, пунктуальный, коммуникабельный. Увлечения: велоспорт, легкая атлетика, шахматы, рыбалка.