

Миколаїв Микола

ЦИВІЛЬНИЙ ПРАЦІВНИК У ЗСУ

📍 Місто: [Кам'янське \(Кам'янськ. гр. Кам'янськ. р-н. Дніпропетровська обл.\)](#)

📍 Готовий до відряджень: [Дніпро](#)

Вік: 58 років

Режим роботи: вільний графік роботи, плаваючий графік роботи

Категорії: Охорона, безпека, Людям з обмеженими можливостями

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Опис

Резюме

за пошуком вакансії, придатної для цивільного службовця/працівника з обслуговування військових підрозділів Збройних Сил або інших військових структур

Загальна та контактна інформація претендента:

П.І.Б: Микола Миколайович.

Вік: 58 років.

Освіта: загальноосвітня/середньо-спеціальна/вища.

Місце поточного проживання: м. Кам'янське, Дніпропетровська область.

Контактний телефон: моб: (068) 866 61 79

Ціль:

Метою цього резюме, є надання орієнтовного (може дещо змінюватися/доповнитися, відповідно потрібного на часі, але максимально схожого за представленим загальним змістом) переліку спеціальностей, які я (непридатний по здоров'ю та фізичними можливостям для несення повноцінної польової та/або казарменної військової служби) міг би виконувати у Збройних Силах або інших військових структурах, в якості цивільного вільнонайманого персоналу з обслуговування військових підрозділів.

Здобування можливих спеціальностей:

Функціональні обов'язки військового диспетчера, щодо координації та злагодження загального процесу взаємодії між керуючим складом, військовими підрозділами/формуваннями, технічними підрозділами, тощо, у необхідних напрямках (військова техніка, боеприпаси, транспорт, паливо, провіант, та ін.).

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання обов'язків ненормовано-тривалий або глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки водія військового автобуса (з АКПП) для транспортування/доставки особового складу (а також легких вантажів, медичного обладнання, харчування, пошти, тощо) до пункту призначення.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання важких вантажно-розвантажувальних робіт, польового ремонту, перебування за керуванням ненормовано-тривалий чи глибоко нічний час.

Функціональні зобов'язання технічного спеціаліста-постачальника-водія (авто з АКПП) щодо забезпечення стаціонарних або мобільних експлуатаційних, ремонтно-відновлювальних підрозділів необхідними запасними частинами, обладнанням, інструментом, тощо.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання важких вантажно-розвантажувальних робіт, польового ремонту, перебування за керуванням ненормовано-тривалий чи глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки інтенданта-водія малотоннажної вантажівки/автобуса (з АКПП), щодо планового/оперативного/тилового забезпеченням військового підрозділу, по напрямках:

а) військове забезпечення - дрони, мобільні прилади зв'язку, оптика, прилади ночного бачення, мобільне/пересувне/компактне обладнання РЭБ, тощо.

б) речове забезпечення - обмундирування, ЗІЗ, натільні прилади та/або обладнання.

Організація лазнево-прального обслуговування, хімчистки.

в) продовольче забезпечення.

Організація харчування військовослужбовців.

г) медичне забезпечення - препарати/перев'язувальний матеріал/інструменти/медичне обладнання ШМД, тощо.

Організація забезпечення медично-фармацевтично-санитарного постачання.

д) іншого, що необхідно військовому формуванню (неважкого/ та/або малогабаритного).

У зв'язку із зазначеними причинами, без важких вантажно-розвантажувальних робіт, польового ремонту, виконання обов'язків ненормовано-тривалий або глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки парамедика-парафармацевта-водія (авто з АКПП) відділення медично-військової служби постачання, щодо забезпечення підрозділів мобільних госпіталів та/або оперативних медичних бригад, лікарськими/фармацевтичними препаратами, медичними інструментами, приладами/апаратами ШМД та іншими виробами медичного призначення.

Облік медичного майна, забезпечення порядку та повноти ведення документації.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання обов'язків ненормовано-тривалий чи глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки парамедика-водія медичної служби НМД (мікроавтобуса/автобуса з АКПП), з оперативного транспортування (або супровід/доставка) поранених/хворих у загальні/збірні медпункти, військові шпиталі, цивільні медустанови, тощо.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виїзда до зони активних бойових дій або виконання обов'язків ненормовано-тривалий або глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки водія-парамедика пересувного/мобільного стабілізаційного/маніпуляційного/операційного медичного пункту - медичного автобуса (з АКПП).

При нагальній потребі, можлива участь у наданні медичної невідкладної допомоги у нескладних медичних маніпуляціях та оперативних втручаннях.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання обов'язків ненормовано-тривалий або глибоко нічний час.

Функціональні обов'язки водія-кухара-раздатчика мобільного/пересувного пункту харчування (мікроавтобуса/автобуса з АКПП), з організації оперативного/швидкого харчування військовослужбовців (не дуже великого підрозділу) нескладними стравами або полуфабрикатами.

Які не потребують досвіду/знання кулінарної справи та технологій приготування їжі (наприклад, обробки та приготування різних видів м'яса, риби, овочів, гарнірів та інших інгредієнтів, тощо).

Дотримання гігієнічних норм та правил безпеки під час обробки продуктів, приготування їжі, забезпечення належного зберігання продуктів та контроль їхніх термінів придатності/раціонального використання, залежно від умов та/або особистого навантаження.

У зв'язку із зазначеними причинами, без виконання обов'язків ненормовано-тривалий або глибоко нічний час.

Вміння та навички з здобуття:

За вказаним переліком вишукуваних спеціальностей може бути або деякий досвід минулого (з врахуванням втраченого за час), або відсутність такого. Це можливо вимагатиме оновлення або, нетривале за часом, навчання (здобуття необхідних навичок) на місці виконання обов'язків.

Знання іноземних мов оцінюю низьким рівнем початкової школи (з урахуванням втраченого протягом минулого часу).

Знання комп'ютерної грамотності оцінюю початковим рівнем володіння.

В наявності посвідчення водія категорії "В" (але яке вимагає оновлення та докомплектації супутнім "водійським пакетом").

Категорії (та супутнього пакету документів), необхідних для:

- керування вантажним автомобілем (понад 3,5 т) "С";

- керування автобусом (понад 8 місць) "Д" на даний час немає. Але за бажанням військової адміністрації чи зацікавленої (військової) особи, цілком можливо їх отримання.

Додаткова інформація:

Як було зазначено на початку резюме, обставинами, що перешкоджають повноцінній військовій службі (включаючи періодичне або постійне перебування в необлаштованих польових чи казарменних умовах, чи то перебування у зоні активних бойових дій), є непереборні протипоказання/обмеження зі здоров'я та фізичного стану/фізичних можливостей.

Тим не менш, якщо (навіть в умовах військового вільного найму) буде можливість дотримати низку загальних умов, хоча б у мінімальну об'ємі, це підтримає мої фізіологічні можливості на рівні відповідності фізичного стану на реальний час, що дозволить виконувати функціональні зобов'язання (по вибраній/узгодженій спеціальності).

Додаткові умови:

- отримання необхідних додаткових знань/навичок за узгодженою/затвердженою спеціальністю, має бути виключно на місці майбутнього виконання функціональних зобов'язань - без обов'язкового знаходження/навчання у казармах/польових лагерьх/навчальних центрах ("учебке", "курсах молодого бійця") або інших подібних заходах які цивільному вільнонайманному працівнику/службовцю не потрібно.

- обов'язково безкоштовне повноцінне! забезпечення необхідним для виконання функціональних зобов'язань обмундируванням, ЗІЗ, обладнанням та таким іншим, відповідної якості та переліку (з негайною заміною в міру зносу, пошкодження або можливої втрати в процесі роботи).

Оформлення:

За окремим (індивідуальним) терміновим (з можливістю пролонгації) контрактом або трудовим договором з Збройними Силами (або іншими силовими/несиловими військовими структурами).

Ключові положення трудового договору або термінового контракта, складаються на основних вимогах, вказаних в цьому резюме.

Оплата та/або фінансове забезпечення:

Оплата за контрактом/трудоим договором, має здійснюватись на нижчевказаних умовах:

- нарахування заробітної/функціональної плати на основі погодинної схеми;
- індексація (інфляційно/стабілізаційна) заробітної/функціональної плати (з огляду на фінансово-економічну ситуацію в країні), проводиться обов'язково (за узгодженням інтервалом часу та процентом);
- виплата заробітної плати регулярно, щонедільно або щодакдно.

При укладанні первинного договору/контракту на виконання функціональних зобов'язань, обов'язковою умовою є виплата безвозмездної одноразової грошової допомоги ("підйомних"), у розмірі 300 активних годин, яка виплачується потенційним наймачем авансом.

При необхідності виїзду на співбесіду (місцево, або у сусідній регіон) обов'язковою умовою є оплата проїзду в обидва кінці + "добові" (розрахованих з огляду п'ятикратного розміру витрачених годин), що виплачується потенційним наймачем авансом.

Заключне доповнення:

При укладанні термінового контракту/трудоного договору (та після, вже на місці виконання обов'язків/служби), хотілося б застерегти осіб командного/керівного складу Збройних Сил (або інших силових/несилових військових структур), від спроб обману, та самовільних дій, які можуть виявлятися, наприклад, в наступному:

- не дотримання умов договору/контракту, у частині зміни функціональних обов'язків, включаючи примусове відправлення до зони активних бойових дій - "під рушницю", або як "одноразове гарматне м'ясо".
- не дотримання умов договору/контракту, щодо збільшення навантажень за обраною спеціальністю (включаючи виконання суміжних та/або чужих обов'язків), без попередніх домовленостей.
- не дотримання умов договору/контракту, у низці загальних життєнеобхідних умов (попередньо зазначених у резюме), які можуть різко вплинути на поточне здоров'я та/або фізичний стан.
- не дотримання умов договору/контракту, у частині маніпуляцій з обумовленою оплатою: спроба переводу виплат за інший проміжок часу (наприклад, щомісячно), затримки або зменшення розміру виплат (в т.ч. під надуманим приводом), постановка "черговості" виплат, вилучення частини виплат на необумовлені цілі, тощо.
- інші ситуації, які відбуваються під прикриттям "війна все спише".

Бо спроба/реалізація перерахованого вище, буде вважатися грубим порушенням прийнятих раніше домовленостей, що дає мені право на звільнення від зобов'язань за ними. Це може позначитися на наступних вчинках, які можуть мати негативні наслідки для обох сторін (чого хотілося б уникнути).

Та командному/керівному складу Збройних Сил (або інших силових/несилових військових структур), які незважаючи на специфічність даного резюме, візьмуть сміливість прийняти мене до себе у якості вільнонайманного службовця/працівника, мають знати/розуміти, що з мого боку буде однозначна готовність виконувати необхідні функціональні обов'язки (по узгодженій спеціальності), але не більше, ніж дозволяють існуючі обмеження щодо здоров'я та фізичного стану. Тому потрібне взаємне дотримання принципів порядності та гарантованих договірних зобов'язань.

При згоді із загальним змістом (та смислом), зазначеним у даному резюме та зацікавленістю моєю особою, зі мною можна зв'язатися за вказаним телефоном (переважно).