# Пилючёнок Сергей



## А-АВИАЦИЯ | БЕСПИЛОТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ/СИСТЕМЫ | РУКОВОДСТВО, РАЗРАБОТКА, ЗАПУСК ПРОЕКТОВ

21 квітня 2025 Місто: Київ

Вік: 38 років
Режим роботи: повний робочий день, віддалена робота, часткова зайнятість
Категорії: Консалтинг, Логістика, доставка, склад, Керівництво

✔ Готовий до відряджень

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Досвід роботи

#### Проектный авиационный руководитель

SKY HELIX (Авиационная, транспортная), Київ
12.2015 – По теперішній час (10 років 11 місяців)

Обов'язки:

Первое и Важное!

Всем **заинтересованным лицам**, при принятии решения на установления контакта со мной, !**ПРОШУ** обратить внимание на следующее:!

Ниже описана **Суть** той деятельности, которая является сутью **взаимодействия** меня с людьми, делопроизводством, технологиями и инновациями, которые я, могу в целом вести. Я не буду перечислять должностные инструкции, перечни, правила, и даже то , что "факсом" я тоже умею пользоваться! В моей деятельности нет точного перечня, точных инструкций и точного виденья. Это всегда - неопределенность!

**Здесь я описываю себя и свой психотип.**

**Комплексное управление авиационными проектами:**

**С 19 лет** я работаю в авиационной отрасли — начинал в вертолетной авиакомпании и с тех пор прошёл путь через десятки проектов, связанных с авиацией, логистикой и международными операциями.

Мой опыт охватывает работу в Африке, на Ближнем Востоке, в том числе на стратегических направлениях, таких как Королевство Саудовская Аравия — город будущего НЕОМ. Я занимался организацией транспортных сообщений и полётных программ, исходя из индивидуальных задач заказчика: от специальных транспортных решений до логистики, оперативного исполнения и постоперационного контроля.

Параллельно я участвовал в ряде смежных корпоративных проектов:

- сопровождал сделки по продаже авиационной техники (как от частных операторов, так и от производителей);
- строил партнёрства в банковской сфере — под проекты с инвестиционной и платёжной составляющей;
- участвовал в международных тендерах, включая тендеры в Украине(правда в Украине без искомого

результата) , где пришлось пройти весь цикл бюрократической «карусели».

Многие из этих инициатив начинались «с нуля» и заканчивались конкретным результатом — в срок, а порой и не в срок, но всегда в рамках ожиданий и с учётом всех рисков и интересов.

Именно на такие задачи я и заточен: те, где нужно **не просто говорить, а "начать и закончить".**

**Соответственно:**

У меня обширный опыт управления полным жизненным циклом авиационных проектов — от идеи и планирования до реализации и контроля. Особенно хорошо понимаю специфику работы в сложных операционных условиях, включая строительство и организацию процессов «в полях».

Я умею разрабатывать и реализовывать стратегии роста — как на локальном, так и на международном уровне. Системно занимаюсь бизнес-развитием: выстраиваю партнёрства с ключевыми клиентами, компаниями и отраслевыми организациями, создавая устойчивую базу для масштабирования.

Моя техническая экспертиза в авиационных технологиях помогает не просто давать консультации по вопросам стоимости, сроков, рисков и ресурсов, но и находить инновационные решения, которые работают в реальности и дают результат.

Уверенно веду команды: умею собирать сильных специалистов, грамотно выстраивать процессы, следить за соблюдением контрактных обязательств и держать фокус на результате. При этом знаю, как поддерживать талант внутри команды и развивать его.

Отлично разбираюсь в авиационных нормативных документах и требованиях, имею опыт взаимодействия с национальными авиационными властями и регуляторами. В вопросах безопасности и управления рисками ориентируюсь на практики ICAO и умею встроить их в рабочие процессы.

Я не просто стремлюсь к результату — я иду туда, куда другие не идут, и делаю то, о чём другие не думают. Мой подход — это глубина, системность и готовность делать сложное.

**На что я еще способен?**

Управление человеческими ресурсами:!

Привлекать, развивать и удерживать технические и творческие таланты отрасли для укрепления бренда и производительности.!

Осуществлять руководство менеджерами проектов, разработчиками бизнеса и техническим персоналом для обеспечения клиентского, операционного, технического и проектного совершенства.!

Укреплять сотрудничество с помощью разнообразных и инклюзивных команд, которые стремятся к техническому и нравственному совершенству.!

Проводить все технические анализы и обзоры документации в соответствии с процессами обеспечения и контроля качества.! Наставничество и развитие персонала по своему плечу.

**Кто я? Моя психология!**

(для психологов-рекрутеров)

Я ENTP-A:

Инновационное мышление и креативность:

Способность разрабатывать нестандартные решения и подходить к задачам с нового угла зрения. Аналитический склад ума и стратегическое видение: Способность анализировать сложные ситуации, выявлять возможности и разрабатывать эффективные стратегии.

Лидерские и коммуникативные навыки:

Способность вдохновлять и мотивировать команды, эффективно взаимодействовать с различными заинтересованными сторонами.

Предпринимательская мотивация и ориентация на результат:

Сильное стремление к достижению целей, выполнению проектов, принятия решений и ответственности.

Открытость и любознательность:

Интерес к новым идеям и технологиям, стремление к постоянному обучению и развитию.

Не есть мое, не мой "талант" - все то,  что касается монотонности и однообразия.

## Освіта

### НАУ (Київ)

Спеціальність: Организация перевозок и управление на транспорте (воздушном)
повна вища, 09.2005 – 06.2011 (5 років 9 місяців)

## Додаткова освіта

• Visotsky Consulting, 2023
• Авиационная Лётная Академия, 2024

## Знання мов

Російська - Професійний (експерт), Українська - Високий рівень (вільно), Англійська - Вище середнього, Французька - Початковий
Додатково: + Же стовый язык - Продвинутый

## Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Я знаю что такое компьютер, телефон, радиосвязь, бортовой FMS, TAF, METAR, NOTAMs, FIR Я видел, как работает социальная технология. _____ Но главные выдержки умений - вот! Руководство внутренними и международными проектами, государственных и частных инициативах, а также в сложных процессах и переговорах. Управление полным циклом планирования и оперативной реализации летных программ для различных типов миссий. Установление прочных межфункциональных связей и эффективное вовлечение команды к достижению заданных целей. Создание и поддержание международной сети заинтересованных сторон, руководство культурно-разнообразными командами с акцентом на производительность и адаптивность. Навык и опыт участия в инициативах политических партий и поддерживанию проектов в нескольких политических консультационных компаниях. Построение архетипа связей и публичные прения.
Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Мне нравятся коты. Все. Тигры, львы, малые коты. Я люблю водить. Водить все, чем научусь. А еще, я в удовольствие по-спаррингую в фехтовании, и посмотрю на хороший мордобой на взрослом хоккее. Я не признаю модников с неопределённым полом и гендерным вопросом на ежедневной повестке дня. Пью кофе, чай, какао, коньяк. Ем черный шоколад. Имею хороший вкус на музыку и книги. Имею что сказать каждому. Но будут спасены, всего лишь не все.)
Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Поскольку я - Человек с предпринимательским мышлением, стратегическим складом ума и ориентацией на масштабные, нестандартные задачи. Значит Целью может быть нечто следующее: Применить свой опыт и системное мышление для развития амбициозных авиационных