

# Загоруйко Сергій

## ІНЖЕНЕР-МЕХАНІК

🔄 1 березня 2025 [Місто: Бровари \(Київська обл.\)](#)

📍 Готовий до відряджень: [Київ](#)

Вік: 53 роки

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, плаваючий графік роботи

Категорії: Транспорт, автосервіс

✓ Перебуваю в шлюбі    ✓ Є діти

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

### Досвід роботи

#### Механік авто

X-Team - SUBARU сервіс (автобізнес), Зазим'я

07.2022 – По теперішній час (3 роки 10 місяців)

#### Обов'язки:

- обслуговування та ремонт автомобілів для Збройних Сил України
- загальна Діагностика Автомобіля
- діагностика та усунення несправностей Систем Управління Дизельних Двигунів
- капітальний ремонт Дизельних Двигунів
- обслуговування та ремонт: Підвісок, Гальмівних Систем та Трансмій
- капітальний ремонт Двигунів Subaru

#### інженер

ALM Motorsport (Автоспорт), Естонія

01.2020 – 02.2022 (2 роки 1 місяць)

#### Обов'язки:

- аналіз даних автомобіля за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення
- консультація щодо технічного завдання на Ралі та Тести (налаштування, запчастини, інструменти тощо)
- управління замовленнями запчастин
- рішення щодо змін автомобіля під час Ралі та Тестів (зміна умов, несправностей тощо)
- керівництво бригадою техніків на Сервісі
- розрахунок палива для заправки у співпраці зі штурманом
- рішення про вибір шин у співпраці з водієм
- активне спілкування з екіпажем під час заходу про технічний стан автомобіля
- присутність на техогляді
- ведення звіту про хід Ралі та Тестів
- видача звіту про пробіг по контрольованих деталях

#### інженер

Eurolamp World Rally Team (ранише Mentos Ascania Racing) (Автоспорт), Калинівка

02.2012 – 12.2019 (7 років 9 місяців)

#### Обов'язки:

- Головний Інженер 4 автомобілів WRC
- відповідав за весь аналіз даних використовуючи спеціалізоване програмне забезпечення
- створював списки робіт для підготовки, налаштуванню автомобілів

- відповідав за графіки проведення технічного обслуговування автомобілів
- керував механіками під час обслуговування та ремонту автомобілів на Сервісі
- видавав звіт про пробіг агрегатів автомобіля автомобілів

## **Освіта**

### **Вінницький Державний Технічний Університет (Вінниця)**

Спеціальність: Обладнання та технологія підвищення довговічності та відновлення деталей машин  
повна вища, 09.1990 – 06.1995 (4 роки 9 місяців)

## **Додаткова освіта**

- Технічні Тренінгі в сервісному центрі VW, Хемніц, Німеччина, 1998
- Технічні Тренінгі Ford, Київ, 2003
- Технічні Тренінгі VW, Інтеркар Україна, Київ, 2005-2007
- Level 1 Automotive Training Course, Ohlins, Швеція, 2017

## **Знання мов**

Англійська - Середній

Додатково: Середній розговорний рівень, читання та переклад технічних текстів

## **Додаткова інформація**

Знання комп'ютера, програм: - Спеціалізовані програми для автоспорту: Bosch Motorsport (WinDarab, RaceCon), PI Cosworth (PI Toolbox), Magneti Marelli (WinTax), GEMS, Autronic, Motec., Racelogic - Спеціалізовані програми для сервісного обслуговування та ремонту автомобілів VAG Group та Ford: Elza, VAS, Etka та TIS

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Робота протягом багатьох років в Автоспорті навчила мене виконувати свої обов'язки в: - стресовій ситуації - при обмеженнях за часом - за будь-яких погодних умов - у будь-якому місці

Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Я шукаю посаду Інженера-механіка, маючи понад 14 років досвіду роботи Механіком та понад 13 років досвіду роботи Інженером. Також маю багаторічний досвід роботи в Автоспорті та освіту Інженера-механіка.