

Родионов Василий

★ ГОЛОВНИЙ МЕХАНІК, ТЕХНІЧНИЙ ДИРЕКТОР, 60 000 ГРН.

🔄 4 квітня 📍 Місто: [Київ](#)

Вік: 72 роки

Режим роботи: повний робочий день, віддалена робота, разова робота

Категорії: Виробництво, Керівництво, Транспорт, автосервіс

✓ Перебуваю в шлюбі

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

технічний директор

УкрДніпроДон (Виробництво нестандартного промислового обладнання. Розробка проектів та технологій:), Дніпро
09.2015 – 08.2023 (7 років 11 місяців)

Обов'язки:

- Виробництво обладнання та технологія використання пиловугільного палива. Повноцінна заміна газового палива. Дозволяє 100% відмовитися від газового палива як джерела теплової енергії у технологічних процесах. Використання механо активованого вугільного пилу дозволяє знизити собівартість виробництва теплової енергії. Дозволяє знизити механічний та хімічний недопал вугілля. Працює без «підсвічування» від стороннього джерела та попереднього розігріву. Підходить для будь-яких технологічних ліній, що включають процеси сушіння, випалу, нагріву і т.д.

- Устаткування для переробки шлакових та золошлакових відвалів. Шлак тонкого помелу, необхідної фракції, використовується як сировина для виробництва будівельних матеріалів – цементу, бетону, цегли, шлакоблоків, сухих будівельних сумішей. Бетон на основі тонкомеленого доменного шлаку та каталізатора ((модифікованого цементу) дозволяє частково або повністю знизити частку цементу, зберігши якості міцності.

- Устаткування виробництва модифікованого цементу. Використовується як модифікатор при виробництві бетону, розчинів та будівельних матеріалів.

- Устаткування, дробарка, для переробки ливарних шлаків з метою вилучення залишків залізовмісної сировини.

- Дробарки роторного типу, тонкого помелу, для безперервного (потокового) подрібнення, сипких органічних та неорганічних матеріалів, різного походження. Декілька типорозмірів.

Головний механік

ПАТ Будмеханізація (Транспортні послуги.), Донецьк
10.2010 – 09.2014 (3 роки 11 місяців)

Обов'язки:

Керівництво технічними службами підприємства. Організація експлуатації, обслуговування та ремонтів автотранспортної, вантажопідйомної та дорожньо - будівельної техніки.

Підприємець

Приватна підприємницька діяльність. (Промисловість.), Донецьк.
09.1995 – 10.2010 (15 років)

Обов'язки:

- Вантажні автомобільні перевезення. Ремонт, відновлення автомобільної та вантажної техніки, **Balkancar**, Stalowa Wola L-34, бульдозери, Екскаватори та інших. Виготовлення **нестандартного обладнання**.

головний механік

Волноваський комбінат нерудних будівельних матеріалів. (Промисловість.), Докучаєвськ
04.1976 – 09.1995 (19 років 5 місяців)

Обов'язки:

Головний механік (механік гірничого виробництва) Керівник механічного цеху. Керівник гірничобробного цеху. Механік автотранспортного цеху.

- Ремонт, обслуговуванн самоскидів великої вантажопідйомності (БелАЗ, Краз, Маз) - Керівництво структурними підрозділами. Роботи з модернізації процесів та обладнання підприємства. - Організація та будівництво нового підприємства з виробництва будівельних матеріалів.

Механік автотранспортного підприємства. Механік автотранспортного підприємства

Експлуатаційно-лінійне управління автомобільних доріг. (Промисловість), Запоріжжя.
10.1974 – 03.1976 (1 рік 4 місяці)

Обов'язки:

Механік автотранспортного підприємства. - Організація ремонту та технічного обслуговування автомобільного та спеціалізованого транспорту.

Механік автотранспортного цеху

Запоріжсталь (Промисловість.), Запоріжжя.
09.1971 – 05.1972 (7 місяців)

Обов'язки:

Організація ремонту та технічного обслуговування автомобільного транспорту.

Освіта

Луганський сільськогосподарський інститут (Луганськ)

Спеціальність: Механізація сільського господарства
повна вища, 08.1980 – 08.1986 (6 років)

Докучаєвський гірничий технікум. (Докучаєвськ)

Спеціальність: Експлуатація автомобільного транспорту
середньо-спеціальна, 09.1968 – 06.1971 (2 роки 9 місяців)

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: На рівні користувача

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Водій категорії В.С.Є. Уважність, відповідальність, технічне мислення, врівноваженість, зосередженість, дисциплінованість, орієнтованість на досягнення результату