Мельник Олександр



КЕРІВНИК ТРАНСПОРТНОГО ВІДДІЛУ, ГОЛОВНИЙ МЕХАНІК, ТЕХНІЧНИЙ ДИРЕКТОР

19 грудня 2025 Місто: Київ

Вік: 61 рік
Режим роботи: повний робочий день
Категорії: Транспорт, автосервіс

✔ Перебуваю в шлюбі ✔ Є діти ✔ Готовий до відряджень

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

Інструктор забезпечення навчального процесу.

ЗСУ (Навчання),
08.2023 – 02.2025 (1 рік 6 місяців)

Обов'язки:

Забезпечував процес військової підготовки та навчання військовослужбовців відповідно до вимог навчальних програм і стандартів ЗСУ. Забезпечував освоєння та вміння використовувати зброю зразків країн НАТО. Відповідав за якісну фахову підготовку, морально-психологічний стан та підтримання військової дисципліни серед військовослужбовців, які проходять навчання. Проводив оцінку знань, вмінь та навичок.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Заступник командира роти з озброєння (зампотех)

ЗСУ (ЗСУ),
02.2022 – 08.2023 (1 рік 6 місяців)

Обов'язки:

Організовував і контролював технічне обслуговування та ремонт озброєння, військової і спеціальної техніки частини. Проводив планові та позапланові огляди техніки, перевіряв її укомплектованість, справність і готовність до застосування. Організовував зберігання техніки.

Проводив технічне обслуговування і евакуацію пошкодженої техніки. Удосконалював та переобладнував техніку під поставлені бойові завдання. Кузова вантажної колісної техніки, переобладнував під спарені зенітні установки ЗУ-23 для універсальності застосування, змін завдань, перевезення особового складу та мобільно-вогневих груп обладнаних турелями.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Начальник автомобільної колони.

ТОВ «Експрес-Т». (Міжнародні автомобільні перевезення автовозами), Київ

03.2021 – 02.2022 (11 місяців)

Обов'язки:

Автотранспортне підприємство, діяльність, міжнародні перевезення товарних автомобілів автовозами у підпорядкуванні 70 автопоїздів (спецтранспорт). Контролював технічний стан транспортних засобів, складав та виконував графіки планово-запобіжних ремонтів, організовував технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Приймав автотранспортні засоби, що надходять в експлуатацію на підприємство. Проводив підготовку до проведення річних технічних оглядів, сертифікації автопоїздів резолюції ЄКМТ.

Проводив навчання/семінари водіїв коду Е-95, конвенції ЄСТР та економічне керування ТЗ у складі автопоїздів. Проводив розслідування причин аварій, поломок, простоїв автопоїздів із технічними несправностями, порушеннями правил їх технічної експлуатації.

Надавав допомогу водіям 24/7 по ремонту, евакуації, заміні ТЗ, перевантаженні вантажу з ТЗ на інший за кордоном та по території України. Надавав допомогу водіям 24/7 при ДТП за необхідністю виїздив на місце скоєння пригоди. Проводив відбір персоналу.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Керівник департаменту транспорту

ТОВ «БЛГ ВіДі Логістікс». (Міжнародні автомобільні перевезення.), Київ

04.2008 – 03.2021 (12 років 10 місяців)

Обов'язки:

Спільна німецько-українська компанія зі штаб-квартирою у м. Бремені. Діяльність, міжнародні автомобільні перевезення.

Розробляв стратегію та заходи з оптимізації маршрутів, графіків руху і використання автопарку. Забезпечував належний технічний стан транспортних засобів, організовує їх обслуговування та ремонт. Контролював дотримання персоналом правил дорожнього руху, техніки безпеки та охорони праці. Здійснював підбір, навчання, інструктажі та оцінювання роботи працівників. Планував та контролював використання фінансових і матеріальних ресурсів. Забезпечував ведення облікової та звітної документації, готував аналітичні звіти про роботу. Взаємодіяв з іншими структурними підрозділами підприємства, державними органами та партнерами.

Проводив навчання/семінари водіїв коду Е-95, конвенції ЄСТР та економічне керування ТЗ у складі автопоїздів. Проводив розслідування причин аварій, поломок, простоїв автопоїздів з технічними

несправностями, порушеннями правил їх технічної експлуатації. Проводив відбір персоналу. Готував бюджети витрат на ТЗ та водіїв.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Начальник автомобільної колони

ВАТ «Київське автотранспортне підприємство 13061» (Міжнародні автомобільні перевезення.), Київ

01.2007 – 03.2008 (1 рік 1 місяць)

Обов'язки:

Діяльність, міжнародні перевезення товарних автомобілів автовозами, в підпорядкуванні 30 автопоїздів (спецтранспорт).

Здійснював розподіл транспортних засобів і оперативний контроль за їх використанням.

Виконув розрахунки матеріально-технічних ресурсів (запасних частин, паливних і мастильних та інших матеріалів) та берав участь у складанні заявок на ці ресурси.

Контролював технічний стан транспортних засобів, складав та виконував графіки планово-запобіжних ремонтів, організовував технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Організовував роботу з питань охорони праці, безпечного руху транспорту, аналізував причини дорожньо-транспортних пригод, розробляв та реалізовував заходи для запобігання.

Проводив щоденний оперативний облік роботи транспортних засобів (зведення по колоні).

Здійснював впровадження європейських партнерів щодо передових методів і форм організації перевезень, якості перевезення товарних автомобілів та завантаження і їх розвантаження.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Технічний директор

ПП «ДЕСНА АВТО ТРАНС» (Міжнародні та внутрішні вантажні автоперевезення), Київ

01.2004 – 01.2007 (3 роки)

Обов'язки:

Автотранспортне підприємство, діяльність перевезення вантажів по Україні, в підпорядкуванні 20 тентових автопоїздів.

Проводив аналіз причин і частоти виникнення несправностей автотранспортних засобів і на його основі уточнював періодичність і обсяги робіт з технічного обслуговування, розробляв заходи щодо збільшення міжремонтних пробігів ТЗ.

Організовував облік ТЗ, агрегатів, автомобільних шин. Контролював надходження, рух і списання ТЗ на підприємстві, а також забезпечував постановку ТЗ на ремонт. Керував роботою з встановлення причин перевитрат автомобільного палива, мастильних та інших матеріалів під час виконання технічного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів.

Проводив переговори та укладав договори. Проводив аналіз фінансової діяльності та розробляв заходи щодо зниження витрат. Формував мінімальний склад запчастин та матеріалів. Організовував роботу з підвищення кваліфікації автомеханіків та автоелектриків.

✔ Є рекомендації з даного місця роботи

Освіта

Національний транспортний університет (КАДІ) (Київ)

Спеціальність: «Економіка і організація автомобільного транспорту»

повна вища, 10.1987 – 06.1993 (5 років 8 місяців)

Додаткова освіта

• 2022р. Державний сертифікат: «Перевірка технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками»

• 2022р. Державний сертифікат: Діяльності на надання послуг автомобільним транспортом: «Безпека перевкзень; Охорона праці; Пожежна безпека»

• 2022р. Державний сертифікат: Надання послуг автомобільним транспортом: «Міжнародні перевезення вантажів»

• 2025р. Державний сертифікат: «Керування безпілотними літальними апаратами»

• 2025р. Державне свідоцтво «САПЕР РОЗМІНУВАННЯ»

Знання мов

Англійська - Початковий, Українська - Вище середнього

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: MS Office (Word, Excel, PowerPoint), електронна пошта, інтернет-сервіси, базові навички роботи з 1С / CRM-системами, робота з офісною технікою.
Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Активна життєва позиція. Відповідальність та креативність. Знаю твердо свої здібності та тверезо їх оцінюю. Критичне мислення та розв'язання проблем, витривалість. Тяжка атлетика, кандидат у майстри спорту України з пауерліфтинга. Федерація IPF, тактична стрільба, полювання.
Мета пошуку роботи, побажання до місця роботи: Застосувати багаторічний досвід керівництва транспортними підрозділами та технічної експлуатації автопарку для підвищення ефективності роботи підприємства. Цікавить посада, що передбачає організацію та контроль транспортних процесів, технічне обслуговуван