Єндоренко Петро



ГЕОДЕЗИСТ

6 жовтня Місто: Дніпро

Вік: 55 років
Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, плаваючий графік роботи
Категорії: Будівництво, архітектура

✔ Є діти ✔ Готовий до відряджень

Увійдіть або зареєструйтеся на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

геодезист

Лімак (Будівництво), Дніпро
03.2022 – 11.2023 (1 рік 8 місяців)

Обов'язки:

Підземний моніторинг гірничих виробок в Дніпровському метрополітені, що будується (генеральний підрядник – «Представництво « Лімак» Україна»)

Маркшейдер дільничий

ПАТ "Київметробуд" (Будівництво), Дніпро
04.2017 – 11.2021 (4 роки 7 місяців)

Обов'язки:

Маркшейдерський супровід будівництва Дніпровського метрополітену

Маркшейдер-геодезист

ТО-40 (Будівництво), Київ
02.2014 – 04.2017 (3 роки 2 місяці)

Обов'язки:

Маркшейдерський супровід : монтажу прорізних кілець, монтажу чавуних кілець вентиляційних та транспортних тунелів, камери з'їзду, будівництво підхідних виробок ст. Петровсько-Розумовської, шахта № 956, Лублінсько-Дмитрівської лінії, ділянка від станції Мар'їна Роща до станції Селігерська.

-виконання та контроль робіт над будівництвом транспортних розв'язок на пересіченні доріг та залізниць;

-складання виконавчої документації.

Маркшейдер змінний

ЮГСУ (Будівнтцтво), Київ
10.2010 – 12.2013 (3 роки 2 місяці)

Обов'язки:

Будівництво залізниць, автодорожніх тунелів-зміцнення транспортної інфраструктури на ділянці Туапсе-Червона Поляна, до Зимових Олімпійських ігор Сочі-2014.

Створення планового та висотного обґрунтування для забезпечення данних робіт ЗАТ Південне Гірничо-Будівельне

Управління ("ЮГСУ"), Сочі.

Контроль за габаритами наближення, просторове положення залізобетонних оздоблень тунелів. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Роботи здійснювались тахеометрами компанії "Nikon" та " Leika " 5 та 3 секундної точності (СКП вимірювання кутів) .

Виконую всі види маркшейдерсько-геодезичних робіт на будь-якому геодезному обладнанні, з їх послідуючою обробкою (виконавчі схеми тощо).

Геодезист

АіП Геодезія,Стадіон Дніпро-Арена, ТОВ "Геомарксервис" (Будівництво), Дніпро

10.2006 – 09.2010 (3 роки 11 місяців)

Обов'язки:

Геодезичний супровід будівництва стадіону «Металург» ФК DNIPRO» в м.Дніпропетровську (ген.підрядник "Хохтіф-Україна")

Геодезичний супровід встановлення одноклітинного оборотного стану холодної прокатки рулонної листової сталі в м. Кам'янець-Подільський для ВАТ "Модуль".

Вся робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності , у роботі було використано наступне програмне забезпечення: AutoCAD, AutoCAD Civil 3D, RGS.

Маркшейдер змінний

ЗАТ «Interbudtonnel» (Будівництво), Київ

11.2004 – 11.2006 (2 роки)

Обов'язки:

Будівництво дренажно-комунікаційного тунелю у місті Ашгабат, Туркменістан.

Будівництво тунелю d=3.0 м прохідним комплексом компанії Herrenkneht за допомогою системи навігації « VMT». Створення планово-висотного обґрунтування для забезпечення данних робіт. Контроль за габаритами наближення споруд , просторовим положенням гірничого комплексу під час проходки. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності, «Leika»-тахеометр навігаційної системи.

Геодезист, прораб

ТОВ ТПК "Малахіт" (Будівництво), Дніпро

11.2002 – 10.2004 (1 рік 10 місяців)

Обов'язки:

Геодезичний контроль над виготовленням та встановленням оздоблювального матеріалу камінів, настінних панелей, колон (антикварний стиль), підлоги, картини «флорентійська мозаїка», виготовлені з мармура та мармурованого каменю-онікса). Приватні будинки та котеджі в місті Кіровоград та Кіровоградської області.

Інженер-маркшейдер

ДП «Дніпропетровський метрополітен» (Експлуатація з/д транспорту), Дніпро

11.1995 – 11.2002 (7 років)

Обов'язки:

Виконував комплекс робіт щодо прийняття тунелів метро в експлуатацію, дотримання габаритів наближення споруд та обладнання, нівелювання 2-го класу по колійним реперам , нівелювання залізничної колії.

Здійснював контроль над станом тунельного оздоблення на місці його критичних деформацій на ПК 60 правого перегонного тунелю ст. Комунарівська - ст. Проспект – Свободи.

Виконував обов'язки головного маркшейдера метрополітену.
Встановлений 2 кваліфікаційний розряд інженера-маркшейдера.

Освіта

Державна Гірнича Академія України (Дніпро)

Спеціальність: Шахтобудівний

повна вища, 09.1990 – 06.1995 (4 роки 9 місяців)

Кам'янець-Подільський індустріальний технікум (Кам'янець-Подільський)

Спеціальність: Геолого-маркшейдерський

середньо-спеціальна, 09.1986 – 06.1990 (3 роки 9 місяців)

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Досвід роботи з теодолітами - будь якої точності, усі типи таеометрів будь -яких фірм, будь яка точність. Досвід роботи з GPS -приймачами. Здатність повіряти , юстирувати нівеліри, теодоліти, таеометри. Досвід роботи по зйомці підземних гірничих виробок , винесення в натуру проектів споруд та контроль їх будівництва. Врівноваження планових та висотних геодезичних мереж як з використанням нівелірів, теодолітів, так з використанням тейометрів з подальшим врівноваженням за допомогою програми RGS. Існує досвід інструментального спостереження за деформаціями будівель, споруд. Досвід роботи по топографічній зйомці місцевості масштабів 1: 500 ,1: 1000, 1: 2000 ,1: 5000, створення планів місцевості відповідних масштабів за допомогою програмного забезпечення Geonics для AutoCAD Civil 3D.
Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Водійське посвідчення категорії "В" Цілеспрямований, пунктуальний, комунікабельний Хобі: їзда на велосипеді, легка атлетика, шахи, риболовля.