

Єндоренко Петро

ГЕОДЕЗИСТ

🔄 26
травня

📍 Місто: [Дніпро](#)



Вік: 54 роки

Режим роботи: повний робочий день, вільний графік роботи, плаваючий графік роботи

Категорії: Будівництво, архітектура

✓ Є діти ✓ Готовий до відряджень

[Увійдіть](#) або [зареєструйтеся](#) на сайті як роботодавець, щоб бачити контактну інформацію.

Досвід роботи

геодезист

Лімак (Будівництво), Дніпро

03.2022 – 11.2023 (1 рік 8 місяців)

Обов'язки:

Підземний моніторинг гірничих виробок в Дніпровському метрополітені, що будується (генеральний підрядник – «Представництво «Лімак» Україна»)

Маркшейдер дільничий

ПАТ "Київметробуд" (Будівництво), Дніпро

04.2017 – 11.2021 (4 роки 7 місяців)

Обов'язки:

Маркшейдерський супровід будівництва Дніпровського метрополітену

Маркшейдер-геодезист

ТО-40 (Будівництво), Київ

02.2014 – 04.2017 (3 роки 2 місяці)

Обов'язки:

Маркшейдерський супровід : монтажу прорізних кілець, монтажу чавунних кілець вентиляційних та транспортних тунелів, камери з'їзду, будівництво підхідних виробок ст. Петровсько-Розумовської, шахта № 956, Лублінсько-Дмитрівської лінії, ділянка від станції Мар'їна Роща до станції Селігерська.

-виконання та контроль робіт над будівництвом транспортних розв'язок на пересіченні доріг та залізниць;

-складання виконавчої документації.

Маркшейдер змінний

ЮГСУ (Будівництво), Київ

10.2010 – 12.2013 (3 роки 2 місяці)

Обов'язки:

Будівництво залізниць, автодорожніх тунелів-зміцнення транспортної інфраструктури на ділянці Туапсе-Червона Поляна, до Зимових Олімпійських ігор Сочі-2014.

Створення планового та висотного обґрунтування для забезпечення даних робіт ЗАТ Південне Гірничо-Будівельне Управління ("ЮГСУ"), Сочі.

Контроль за габаритами наближення, просторове положення залізобетонних оздоблень тунелів. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Роботи здійснювались тахеометрами компанії "Nikon" та "Leika" 5 та 3 секундної точності (СКП вимірювання кутів).

Виконую всі види маркшейдерсько-геодезичних робіт на будь-якому геодезному обладнанні, з їх послідуною обробкою (виконавчі схеми тощо).

Геодезист

АіП Геодезія, Стадіон Дніпро-Арена, ТОВ "Геомарксервіс" (Будівництво), Дніпро
10.2006 – 09.2010 (3 роки 11 місяців)

Обов'язки:

Геодезичний супровід будівництва стадіону «Металург» ФК DNIPRO» в м.Дніпропетровську (ген.підрядник "Хохтіф-Україна")

Геодезичний супровід встановлення одноклітинного оборотного стану холодної прокатки рулонної листової сталі в м. Кам'янець-Подільський для ВАТ "Модуль".

Вся робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності, у роботі було використано наступне програмне забезпечення: AutoCAD, AutoCAD Civil 3D, RGS.

Маркшейдер змінний

ЗАТ «Interbudtonnel» (Будівництво), Київ
11.2004 – 11.2006 (2 роки)

Обов'язки:

Будівництво дренажно-комунікаційного тунелю у місті Ашгабат, Туркменістан.

Будівництво тунелю $d=3.0$ м прохідним комплексом компанії Herrenknecht за допомогою системи навігації « VMT». Створення планово-висотного обґрунтування для забезпечення даних робіт. Контроль за габаритами наближення споруд, просторовим положенням гірничого комплексу під час проходки. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності, «Leika»-тахеометр навігаційної системи.

Геодезист, прораб

ТОВ ТПК "Малахіт" (Будівництво), Дніпро
11.2002 – 10.2004 (1 рік 10 місяців)

Обов'язки:

Геодезичний контроль над виготовленням та встановленням оздоблювального матеріалу камінів, настінних панелей, колон (антикварний стиль), підлоги, картини «Флорентійська мозаїка», виготовлені з мармура та мармурованого каменю-онікса). Приватні будинки та котеджі в місті Кіровоград та Кіровоградської області.

Інженер-маркшейдер

ДП «Дніпропетровський метрополітен» (Експлуатація з/д транспорту), Дніпро
11.1995 – 11.2002 (7 років)

Обов'язки:

Виконував комплекс робіт щодо прийняття тунелів метро в експлуатацію, дотримання габаритів наближення споруд та обладнання, нівелювання 2-го класу по колійним реперам, нівелювання залізничної колії.

Здійснював контроль над станом тунельного оздоблення на місці його критичних деформацій на ПК 60 правого перегонного тунелю ст. Комунарівська - ст. Проспект – Свободи.

Виконував обов'язки головного маркшейдера метрополітену.
Встановлений 2 кваліфікаційний розряд інженера-маркшейдера.

Освіта

Державна Гірнична Академія України (Дніпро)

Спеціальність: Шахтобудівний

повна вища, 09.1990 – 06.1995 (4 роки 9 місяців)

Кам'янець-Подільський індустріальний технікум (Кам'янець-Подільський)

Спеціальність: Геолого-маркшейдерський

середньо-спеціальна, 09.1986 – 06.1990 (3 роки 9 місяців)

Додаткова інформація

Знання комп'ютера, програм: Досвід роботи з теодолітами - будь якої точності, усі типи тахеометрів будь -яких фірм, будь яка точність. Досвід роботи з GPS -приймачами. Здатність повірять, юстирувати нівеліри, теодоліти, тахеометри. Досвід роботи по зйомці підземних гірничих виробок, винесення в натуру проектів споруд та контроль їх будівництва. Врівноваження планових та висотних геодезичних мереж як з використанням нівелірів, теодолітів, так з використанням тахеометрів з подальшим врівноваженням за допомогою програми RGS. Існує досвід інструментального спостереження за деформаціями будівель, споруд. Досвід роботи по топографічній зйомці місцевості масштабів 1: 500, 1: 1000, 1: 2000, 1: 5000, створення планів місцевості відповідних масштабів за допомогою програмного забезпечення Geonics для AutoCAD Civil 3D.

Особисті якості, хобі, захоплення, навички: Водійське посвідчення категорії "В" Цілеспрямований, пунктуальний, комунікабельний Хобі: їзда на велосипеді, легка атлетика, шахи, риболовля.