

ДИРЕКТОР ЗАВОДА

🔄 18 вересня 2017 📍 Місто: [Маріуполь](#)

Вік: 45 років

Режим роботи:

Категорії: Керівництво, Виробництво, Легка промисловість

Досвід роботи

Председатель правления

ЧАО «Запорожский электровозоремонтный завод»

06.2015 – 08.2016 (1 рік 2 місяці)

Обов'язки: ● Участие и победа в открытом конкурсе на должность председателя правления ЧАО «Запорожского электровозоремонтного завода». Конкурс на эту должность организован Министерством инфраструктуры Украины. ● Формирование команды специалистов. ● Разработка Бизнес - плана развития предприятия. ● Проведение комплексной инвентаризации на предприятии. ● Внедрение системы планирования. ● Внедрение на предприятии элементов Бережливого производства. ● Восстановлен учет внутренних передвижений материальных ценностей, проведен аудит складов завода и цеховых кладовых, оприходованы неучтенные ТМЦ на сумму 2,0 млн. грн. Установлен жесткий контроль движения материальных ценностей и потребности в их приобретении. ● Перевод предприятия с 1-3 дневной рабочей недели на 5-ти дневную в 2 смены за счет увеличения объемов производства. ● Увеличен ремонт электровозов в 7 раз, линейной продукции в 10 раз. ● Погашена задолженность предприятия предыдущих периодов по зарплате в размере 9 600 000. грн. ● Повышен уровень средней заработной платы в течении полугода с 1 065 грн. до 4 880 грн. (у высококвалифицированных работников до 10 000 грн.) ● Кредиторская задолженность предприятия предыдущих периодов перед поставщиком снижена на 37,4 млн. грн. ● Закрыты все исполнительные производства путем оплаты. ● Выиграны дела в суде на 18,0 млн. грн. ● Снижены закупочные цены по предприятию от 20% до 254%. ● Организован отдел маркетинга для привлечения частных заказчиков. Разработана система мотивации. ● Разработаны и внедрены энергосберегающие мероприятия - экономия в отопительный период 2015 - 2016гг. составила 16 млн. грн. ● Разработан проект и организован капитальный ремонт трамвайных вагонов. ● Организованы ремонтные работы линейной продукции электропоездов ЭР - 1, ЭР – 2. ● Организовано производство комплектующих на тепловозы. ● Разработано и внедрено 15 инвестиционных проектов по выпуску новых изделий и ремонта элементов электровозов. ● Начат активный ремонт основного оборудования (станки, крановое хозяйство, транспорт). ● Освоен и успешно эксплуатируется проект участия в электронной торгах в системе PROZORRO. ● Установлена система «электронный пропуск» для учета и контроля рабочего времени. ● Ссылки в СМИ касательно достижений предприятия: <http://ukurier.gov.ua/uk/articles/iz-bankrutiv-u-damki/> <http://www.magistral-uz.com.ua/articles/nova-produkcija-novi-robochi-miscja.html> <http://magistral-uz.com.ua/articles/grudnevi-rekordi-zerzu.html> ● Штат 2 227 чел.

Директор завода

Холдинг ЛАЗ, Днепровский автобусный завод

02.2011 – 02.2014 (3 роки)

Обов'язки: ● Запуск и репрофилирование полностью остановленного предприятия. ● Кризис-менеджмент. ● Проведение мероприятий связанных с недопущением рейдерского захвата предприятия. ● Руководство производственно - хозяйственной и финансово - экономической деятельностью предприятия. ● Снятие ареста с недвижимого и движимого имущества. ● Снятие ареста со счетов предприятия. ● Заключение договоров рассрочки с кредиторами. ● Формирование команды специалистов, организация отделов. ● Восстановление оборудования, оснастки, энергетических сетей. ● Организация новых производственных участков: Электрожгутовой, Стеклопластика. ● Разработка и организация производства новых современных автобусов большой вместимости стандарта Евро – 3. Ссылка <http://www.laz.ua/ru/prod/4/13/> ● Разработка и организация производства автобусов средней вместимости Евро – 4. Ссылка <http://www.laz.ua/ru/prod/7/26/> ● Разработка и организация производства автомобилей скорой медицинской помощи на базе Reno, Mercedes. Ссылка <http://gorod.dp.ua/news/72971> ● Разработка и внедрение инвестиционных проектов по техническому перевооружению производства. ● Погашение в течении 1 года задолженностей возникших при прежнем руководстве: - долги по зарплате 1,5 млн. грн. - единый социальный взнос и штрафные санкции 1,4 млн. грн. - НДФЛ 320 тыс. грн. - долги по земле 400 тыс. грн. - кредиторская задолженность 9 млн. грн. ● В 2011г. Курирование около 200 судебных дел (Налоговая, ПФУ, долги по

зарплате, контрагенты). ● Заккрытие «Проплаченного рейдерами» профсоюза путем создания нового. ● Представление предприятия на уровне органов государственной власти: суды, исполнительная служба, налоговая и фонды, исполнительная власть. Ссылка <http://dndz.tv/article-8380.html> ● Внедрение на предприятии принципов Бережливого производства. ● Внедрение на предприятии проведения дней качества. ● Внедрение системы менеджмента качества стандарта ISO 9001:2008. ● Разработка и внедрение инвестиционных проектов по техническому перевооружению производства. ● Внешнеэкономическая деятельность. Получение преференций. ● Участие в тендерных закупках. Выиграны тендеры по поставкам автобусов и автомобилей скорой мед. Помощи в рамках программы Евро 2012. ● Организация и развитие дилерских сетей. ● С 05.2012 – параллельно директор еще двух предприятий: - «ООО Сити Транспорт Групп» (управляющая компания г.Днепродзержинск) - ООО «СТГ. Днепродзержинск» (компания по закупкам) ● Штат – 420 человек.

Председатель правления

ЗАО «Горловский авторемонтный завод»
03.2010 – 11.2010 (8 місяців)

Обов'язки: ● Руководство производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельностью предприятия. ● Разработка и выпуск самосвалов, рефрижераторных и изотермических фургонов на базе автомобилей импортного (Mercedes, Volvo, HYUNDAI, TATA) и отечественного производства (КрАЗ, ГАЗ, МАЗ, ЗИЛ). Ссылка: <http://garz.com.ua> ● В течении первого месяца работы увеличение производственных показателей и сбыта готовой продукции на 80% . ● Внедрение на предприятии элементов Бережливого производства. ● Внедрение системы планирования на предприятии в том числе 1С8. ● Снижение себестоимости продукции за счет внесения изменений в КД и пересмотра норм расхода материалов и комплектующих. ● Построение эффективной системы управления каналами продаж: (организация и развитие дилерских сетей, внешнеэкономическая деятельность, тендерные закупки). ● Разработка инвестиционных проектов, организация производства новых видов продукции. ● Организация стеклопластикового производства. ● Разработка и организация производства легковых прицепов. ● Разработка и организация производства спец. Автомобилей для министерства обороны. ● Представление предприятия на уровне органов государственной власти. ● Штат – 350 человек.

Генеральный директор завода

Научно – производственное предприятие «РОСТ». Машиностроительный завод.
04.2008 – 09.2009 (1 рік 5 місяців)

Обов'язки: ● Планирование, организация и общее руководство производственно - хозяйственной и финансово - экономической деятельности предприятия. ● Увеличение плановых показателей предприятия на 50% до 30 млн. грн в месяц (105 млн.руб.). ● Разработка и производство наукоемких изделий и комплектующих для подвижного состава Укрзалізниці и Российских железных дорог. ● Разработка и организация производства новых видов продукции, для Министерства обороны Украины. ● Организация на предприятии Литейного производства. (Сталь, серебро, сплав МНЦ). Организация закупок сырья. ● Создание научно-технического центра на базе предприятия (60 конструкторов). ● Разработка и организация серийного производства элементов интерьера новых пассажирских вагонов: купе, межобластного вагона и вагона ресторана. ● Разработка и организация серийного производства модульной кабины Дизель-поезда. ● Сертификация и испытания выпускаемой продукции. ● Курирование строительства 2х новых цехов по производству стеклопластиковых изделий и огнетушителей. ● Организация совместных предприятий с Немецкими, Итальянскими, Турецкими, Польскими и Российскими компаниями. ● Представление предприятия на уровне органов государственной власти. Основные направления предприятия: ● Стеклопластиковое производство – Головные модули, окна, панели, кресла, диваны для подвижного железнодорожного состава. Остановочные комплексы, уличные терминалы. Элементы для производства автомобилей и тракторов: кузова, кабины, элементы облицовки. ● Литейное производство. ● Деревообрабатывающее производство – мебель для подвижного железнодорожного состава, бытовая Мебель. ● Сборочно – сварочное производство – Кабины управления на локомотивы для ж-д транспорта, огнетушители, кресла, полки, двери и окна для подвижного железнодорожного состава и метрополитена. Спец.изделия (по линии мин. Обороны). ● Кузнечно – прессовое производство. ● Инструментальное производство. Пресс-формы, кондукторы, нестандартное оборудование. ● Гальваническое производство. Золочение, серебрение, никелирование, хромирование. ● Швейное производство. ● Штат – 1150 человек.

Главный инженер

Научно – производственное предприятие «РОСТ». Машиностроительный завод.
02.2008 – 04.2008 (2 місяці)

Обов'язки: ● Строительство новых производственных цехов. ● Разработка новых видов продукции и подготовка серийного производства. ● Разработка и внесение изменений в технологические процессы. ● Сертификация и испытания материалов и выпускаемой продукции. ● Получение патентов. ● Внедрение на предприятии проведения дней качества. ● Получение разрешения на новые виды работ и работы повышенной опасности. ● Разработка проектов, строительство и запуск новых производственных цехов. ● Руководство ремонтными работами в железнодорожных депо Украины. ● Строительство общежития для персонала предприятия. ● Решение вопросов связанных с выбросами в атмосферу. Снижение санитарно-защитной зоны. ● Разработка и защита инвестиционных

проектов по закупке нового оборудования. Руководство: Отделом главного технолога, отделом главного конструктора, службой гл. механика, службой гл. энергетика, отделом капитального строительства, центральной заводской лабораторией, отделом экологии, отделом пож. безопасности, отделом капитально строительства. ● В отсутствие генерального директора исполнял его обязанности.

Главный инженер - первый заместитель директора

Холдинг АвтоКрАЗ. ОАО «Авторадиатор» (Радиаторный завод)

11.2006 – 02.2008 (1 рік 3 місяці)

Обов'язки: ● Руководство проектно – изыскательскими работами по строительству нового завода. ● Разработка и утверждение на заседании совета директоров Холдинга АвтоКрАЗ инвестиционных проектов по внедрению новой техники. ● Составление Бизнес - плана завода на 2008г., защита и утверждение его на заседании совета директоров ХК «АвтоКрАЗ» г. Киев. ● Курирование Научно-исследовательских работ по оптимизации технологического процесса. ● Снижение потерь путем централизации производства. ● Разработка новых видов продукции. ● Разработка нового радиатора (в рамках заказа Мин. Обороны) для Т-64 и заключение договора на производство с Заводом им. Малышева г. Харьков. ● Оптимизация норм расходов материалов. ● Сертификация и испытания продукции. ● Оптимизация планировок производственных участков с целью исключения пересечения производственных потоков и снижения потерь. ● Проектирование, строительство и запуск нового цеха контактной сварки радиаторов и отопителей. ● Выбор, обоснование и закупка линий электростатической пайки и покраски радиаторов и отопителей. ● Проведение оценки воздействия на окружающую среду выбросов в атмосферу, снижение санитарно- защитной зоны с 300м до 100м. ● Посещение выставок, загран. командировки с целью ознакомления с передовыми технологиями в области машиностроения. Руководство: Техническим отделом, конструкторским отделом, службой механика, службой энергетика, центральной заводской лабораторией, отделом экологии, отделом метрологии. ● В отсутствие генерального директора исполнял его обязанности. Основные направления предприятия: Является монополистом по выпуску автомобильных / тракторных радиаторов и отопителей на территории Украины ● Штат – 350 человек

Главный инженер

ООО «Комплект», (завод Азовжелезобетон)

05.2006 – 11.2006 (6 місяців)

Обов'язки: ● Разработка и запуск новых видов продукции. ● Сертификация и испытания продукции. ● Разработка и утверждение инвестиционных проектов по внедрению новой техники. ● Мероприятия направленные на снижение расхода энергоносителей. ● Проектирование и строительство новой котельной. ● Ввод в работу нового производственного полигона. Руководство: производственными процессами, подготовкой производства, техническим отделом, службой механика, службой энергетика, центральной заводской лабораторией, отделом экологии. Основные направления предприятия: Производство сборного железобетона различного назначения, шлакоблок, плиты перекрытия, ригели, аэродромные плиты, ФБС, оконные блоки, тротуарная плитка, опоры ЛЭП, заборы, лавочки. ● Штат – 460 человек

Заместитель директора

Зарубежная компания

06.2005 – 05.2006 (11 місяців)

Обов'язки: ● ВЭД, Организация продаж металлопродукции за рубеж. (ХК рулоны; Квадратная заготовка; ГК Лист; Чугун. ● Подписание договоров и спецификаций на мет. комбинатах. ● Страхование груза. ● Таможенные процедуры. ● Номинация судна. ● Получение и оформление документации для раскрытия аккредитива в Европейских банках. Основные поставщики: комбинат им. Ильича, Донецкий металлургический завод, Днепропетровский металлургический завод им. Петровского.

Старший мастер сборочно – сварочного участка

ОАО Концерн «Азовмаш»

05.2005 – 06.2005

Обов'язки: ● Управление участком по изготовлению: полувагонов, крытых вагонов, цистерн различного назначения, контейнеров. ● Сборочно - сварочные операции, покраска, испытания. ● Сдача готовой продукции. ● Участие совместно с техническим отделом в организации подготовки производства новой продукции. ● Сайт предприятия: <http://www.azovmash.com> ● Исполнял обязанности зам. начальника цеха. ● Штат – 180 человек.

Мастер сборочно – сварочного участка

ОАО Концерн «Азовмаш»

12.2004 – 12.2004

Обов'язки: ● Изготовление полувагонов, цистерн, контейнеров. ● Сборочно – сварочные операции. ● Сдача готовой продукции. ● Штат – 40 человек.

Освіта

Аспирантура. Приазовский государственный технический университет.

Спеціальність: «Сварка и родственные технологии».

повна вища, 09.2009 – 09.2016 (7 років)

Донецкий государственный университет управления.

Спеціальність: «Менеджмент и экономика».

середня, 06.2004 – 06.2006 (2 роки)

Приазовский государственный технический университет

Спеціальність: «Оборудование и технология сварочного производства».

середня, 09.2001 – 06.2004 (2 роки 9 місяців)

Мариупольский машиностроительный техникум

Спеціальність: «Сварочное производство» Диплом с отличием.

середня, 09.1998 – 06.2001 (2 роки 9 місяців)