

# Кальный Константин



## ДИРЕКТОР СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ, ФРАХТОВЫЙ МЕНЕДЖЕР

🔄 27 марта 📍 Город: [Киев](#)

Возраст: 53 года

Режим работы: полный рабочий день, свободный график работы, удаленная работа

Категории: Руководство

✓ Состою в браке    ✓ Есть дети    ✓ Готов к командировкам

[Войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) на сайте как работодатель, чтобы видеть контактную информацию.

### Опыт работы

#### Директор

Киев Шиппинг Лтд (морские перевозки навалочных и генеральных грузов. Управление морскими/речными судами), Киев

06.2000 – По настоящее время (24 года 9 месяцев)

#### Обязанности:

- организация шиппингового бизнеса "с нуля".
- судоходная компания для работы "река"- "море"
- сертификация компании для управления флотом.
- работа с классификационными обществами по надзору за флотом.
- управление речными и морскими судами, включая суда типа "река-море". (24/7)
- "назначенное лицо" компании менеджера морских/речных судов (DPA)
- организация бункеровки судов маслом, топливом, водой и провизией.
- наём членов экипажа для работы на судах (крюинг).
- фрахтование судов для перевозки навалочных и генеральных грузов по заданным направлениям..
- осуществление технического, эксплуатационного и коммерческого менеджмента (Шипман).
- организация морских грузоперевозок всех видов навалочных и генеральных грузов в бассейнах Каспийского, Азовского, Чёрного и Средиземного морей.
- перевозки навалочных и генеральных грузов в направлении Африки, Персидского залива и Азии включая Китай.
- морские и речные перевозки зерна, угля, минеральных удобрений, леса, промышленного оборудования и других грузов включая негабаритные.
- согласование и подписание чартеров на перевозку грузов (Synacomex and Gencon).
- согласование проформ грузовых коносаментов.
- страхование морских/речных судов (P&I and Hull& Machinery) и грузов.
- работа с портами и терминалами.
- покупка-продажа морских и речных судов.
- регистрация флота под "удобными" флагами.
- морской консалтинг.
- международное морское право и арбитраж.
- участие в арбитражных спорах в Лондоне по правилам LMAA
- участие в арбитражном разбирательстве в МАК при ТТП РФ (Москва) в качестве запасного арбитра
- разбор причин аварийных ситуаций и случаев повреждения грузов во время осуществления морских перевозок.
- юридическая защита судовладельца в случае возникновения претензий к судну со стороны третьих лиц.
- давние партнёрские контакты с коллегами по шиппинговому бизнесу по всему миру. Турция, Греция, Израиль, Грузия, страны Персидского залива, Китай и т.д.
- отличное знание специфики работы в речных портах реки Днепр а также портах Чёрного и Азовского морей.

## **Образование**

Керченский морской технологический институт (Керчь)

Специальность: экономика

полное высшее, 04.2003 – 06.2005 (2 года 2 месяца)

## **Знание языков**

Английский - Продвинутый (свободно)

## **Дополнительная информация**

Цель поиска работы, пожелания к месту работы: Буду максимально полезен как для импортёров так и экспортёров в вопросах логистики их товарных потоков, перевозимых в больших объёмах на морских и речных судах по любым направлениям. Зерно, уголь, кокс, руда, минеральные удобрения, пшеница, металл.