

Антохи Евгений





МАШИНИСТ, ОПЕРАТОР АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА, 100 000 ГРН.

23 апреля

Возраст: 34 года

Режим работы: полный рабочий день, посменная работа, сезонная работа

Категории: Строительство, архитектура, Транспорт, автосервис, Работа за рубежом

✓ Готов к командировкам

Войдите или зарегистрируйтесь на сайте как работодатель, чтобы видеть контактную информацию.

Опыт работы

Машинист асфальтоукладчика

Автомагистраль - Пивдень (Дорожное строительство), Одесса 02.2016 – По настоящее время (9 лет 8 месяцев)

Обязанности:

Был управляющим асфальтного звена, имел свой экипаж людей, организовывал план работы, следил за процессом укладки асфальтобетона и за качество проделанной работы, по мимо своей работы контролировал операторов катков и дорожных рабочих, в данной сфере работаю достаточно долго, 10 лет в одном направлении. Не однократно награждался грамотами, имею все соответствующие документы, для работы на данном механизме. Люблю дисциплину и порядочность, умею работать на результат свою работу знаю, работал на разных типов асфальтоукладчиков, приспосаблюсь быстро, люблю этот род деятельности. !!!

Мои должностные обязанности как работника машиниста асфальтоукладчика возлагаются следующие должностные обязанности:

- -Управление асфальтоукладчиком во время движения, отслеживание режима работы двигателя, показаний контрольно-измерительных приборов и работы механизмо-Отслеживание соблюдения требуемой толщины и ширины слоя смеси.
- Контроль за техническим состоянием закрепленного за машинистом асфальтоукладчика, исправностью систем сигнализации и электроосвещения, наличием и исправностью инструмента перед началом, во время проведения и по окончании работ.
- -Техническое обслуживание и мелкий ремонт асфальтоукладчика.
- -Устанение мелких дефектов. В случае невозможности устранения неисправности своими силами сообщение механику для принятия нужных мер.
- -Заправка топливом с помощью заправочных устройств, маслом и водой. Смазка механизмов асфальтоукладчика.
- Обеспечение отсутствия в зоне работы асфальтоукладчика посторонних лиц.
- -Проверка наличия и исправности ограждений и предупредительных знаков.
- В случае необходимости перегонка асфальтоукладчика своим ходом (на расстояние не более 1 км).

- -Очищение асфальтоукладчика, его механизмов и узлов от налипшей асфальтобетонной смеси.
- Сообщение сменщику и механику обо всех неисправностях, выявленных в процессе работы!!!
 - ✓ Есть рекомендации с данного места работы

Машинист асфальтоукладчика

Дивный град (Дорожное строительство), Санкт - Питербург 08.2012 – 12.2015 (3 года 3 месяца)

Образование

ОВПУ МТС (Одесса)

Специальность: Бортпроводник судовой полное высшее, 09.2009 – 05.2012 (2 года 7 месяцев)

Дополнительное образование

• Дорожное строительство

Знание языков

Румынский - Продвинутый (свободно), Молдавский - Профессиональный (эксперт), Русский - Профессиональный (эксперт), Украинский - Профессиональный (эксперт), Белорусский - Выше среднего