



Загоруйко Сергій

ІНЖЕНЕР-МЕХАНІК

🔄 1 марта  Город: [Бровары \(Киевская обл.\)](#)

 Готов к командировкам: [Киев](#)

Возраст: 52 года

Режим работы: полный рабочий день, свободный график работы, плавающий график работы

Категории: Транспорт, автосервис

✓ Состою в браке ✓ Есть дети

[Войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) на сайте как работодатель, чтобы видеть контактную информацию.

Опыт работы

Механік авто

X-Team - SUBARU сервіс (автобізнес), Зазимье

07.2022 – По настоящее время (2 года 9 месяцев)

Обязанности:

- обслуговування та ремонт автомобілів для Збройних Сил України
- загальна Діагностика Автомобіля
- діагностика та усунення несправностей Систем Управління Дизельних Двигунів
- капітальний ремонт Дизельних Двигунів
- обслуговування та ремонт: Підвісок, Гальмівних Систем та Трансмій
- капітальний ремонт Двигунів Subaru

інженер

ALM Motorsport (Автоспорт), Естонія

01.2020 – 02.2022 (2 года 1 месяц)

Обязанности:

- аналіз даних автомобіля за допомогою спеціалізованого програмного забезпечення
- консультація щодо технічного завдання на Ралі та Тести (налаштування, запчастини, інструменти тощо)
- управління замовленнями запчастин
- рішення щодо змін автомобіля під час Ралі та Тестів (зміна умов, несправностей тощо)
- керівництво бригадою техніків на Сервісі
- розрахунок палива для заправки у співпраці зі штурманом
- рішення про вибір шин у співпраці з водієм
- активне спілкування з екіпажем під час заходу про технічний стан автомобіля
- присутність на техогляді
- ведення звіту про хід Ралі та Тестів
- видача звіту про пробіг по контрольованих деталях

інженер

Eurolamp World Rally Team (ранише Mentos Ascania Racing) (Автоспорт), Калинівка

02.2012 – 12.2019 (7 лет 9 месяцев)

Обязанности:

- Головной Инженер 4 автомобилей WRC
- відповідав за весь аналіз даних використовуючи спеціалізоване програмне забезпечення
- створював списки робіт для підготовки, налаштуванню автомобілів

- відповідав за графіки проведення технічного обслуговування автомобілів
- керував механіками під час обслуговування та ремонту автомобілів на Сервісі
- видавав звіт про пробіг агрегатів автомобіля автомобілів

Образование

Вінницький Державний Технічний Університет (Винница)

Спеціальність: Обладнання та технологія підвищення довговічності та відновлення деталей машин
полное высшее, 09.1990 – 06.1995 (4 года 9 месяцев)

Дополнительное образование

- Технічні Тренінги в сервісному центрі VW, Хемніц, Німеччина, 1998
- Технічні Тренінги Ford, Київ, 2003
- Технічні Тренінги VW, Інтеркар Україна, Київ, 2005-2007
- Level 1 Automotive Training Course, Ohlins, Швеція, 2017

Знание языков

Английский - Средний

Дополнительно: Середній розговорний рівень, читання та переклад технічних текстів

Дополнительная информация

Знание компьютера, программ: - Спеціалізовані програми для автоспорту: Bosch Motorsport (WinDarab, RaceCon), PI Cosworth (PI Toolbox), Magneti Marelli (WinTax), GEMS, Autronic, Motec., Racelogic - Спеціалізовані програми для сервісного обслуговування та ремонту автомобілів VAG Group та Ford: Elza, VAS, Etka та TIS

Личные качества, хобби, увлечения, навыки: Робота протягом багатьох років в Автоспорті навчила мене виконувати свої обов'язки в: - стресовій ситуації - при обмеженнях за часом - за будь-яких погодних умов - у будь-якому місці

Цель поиска работы, пожелания к месту работы: Я шукаю посаду Інженера-механіка, маючи понад 14 років досвіду роботи Механіком та понад 13 років досвіду роботи Інженером. Також маю багаторічний досвід роботи в Автоспорті та освіту Інженера-механіка.