

Ендоренко Петро

ГЕОДЕЗИСТ

🔄 26 мая 📍 Город: [Днепр](#)



Возраст: 54 года

Режим работы: полный рабочий день, свободный график работы, плавающий график работы

Категории: Строительство, архитектура

✓ Есть дети ✓ Готов к командировкам

[Войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) на сайте как работодатель, чтобы видеть контактную информацию.

Опыт работы

геодезист

Лімак (Будівництво), Днепр

03.2022 – 11.2023 (1 год 8 месяцев)

Обязанности:

Підземний моніторинг гірничих виробок в Дніпровському метрополітені, що будується (генеральний підрядник – «Представництво «Лімак» Україна»)

Маркшейдер дільничий

ПАТ "Київметробуд" (Будівництво), Днепр

04.2017 – 11.2021 (4 года 7 месяцев)

Обязанности:

Маркшейдерський супровід будівництва Дніпровського метрополітену

Маркшейдер-геодезист

ТО-40 (Будівництво), Киев

02.2014 – 04.2017 (3 года 2 месяца)

Обязанности:

Маркшейдерський супровід : монтажу прорізних кілець, монтажу чавунних кілець вентиляційних та транспортних тунелів, камери з'їзду, будівництво підхідних виробок ст. Петровсько-Розумовської, шахта № 956, Лублінсько-Дмитрівської лінії, ділянка від станції Мар'їна Роща до станції Селігерська.

-виконання та контроль робіт над будівництвом транспортних розв'язок на пересіченні доріг та залізниць;

-складання виконавчої документації.

Маркшейдер змінний

ЮГСУ (Будівництво), Киев

10.2010 – 12.2013 (3 года 2 месяца)

Обязанности:

Будівництво залізниць, автодорожніх тунелів-зміцнення транспортної інфраструктури на ділянці Туапсе-Червона Поляна, до Зимових Олімпійських ігор Сочі-2014.

Створення планового та висотного обґрунтування для забезпечення даних робіт ЗАТ Південне Гірничо-Будівельне

Управління ("ЮГСУ"), Сочі.

Контроль за габаритами наближення, просторове положення залізобетонних оздоблень тунелів. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Роботи здійснювались тахеометрами компанії "Nikon" та "Leika" 5 та 3 секундної точності (СКП вимірювання кутів).

Виконую всі види маркшейдерсько-геодезичних робіт на будь-якому геодезному обладнанні, з їх послідуною обробкою (виконавчі схеми тощо).

Геодезист

АіП Геодезія, Стадіон Дніпро-Арена, ТОВ "Геомарксервіс" (Будівництво), Дніпр

10.2006 – 09.2010 (3 года 11 місяців)

Обязанности:

Геодезичний супровід будівництва стадіону «Металург» ФК DNIPRO» в м. Дніпропетровську (ген. підрядник "Хохтіф-Україна")

Геодезичний супровід встановлення одноклітинного оборотного стану холодної прокатки рулонної листової сталі в м. Кам'янець-Подільський для ВАТ "Модуль".

Вся робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності, у роботі було використано наступне програмне забезпечення: AutoCAD, AutoCAD Civil 3D, RGS.

Маркшейдер змінний

ЗАТ «Interbudtonnel» (Будівництво), Київ

11.2004 – 11.2006 (2 года)

Обязанности:

Будівництво дренажно-комунікаційного тунелю у місті Ашгабат, Туркменістан.

Будівництво тунелю $d=3.0$ м прохідним комплексом компанії Herrenknecht за допомогою системи навігації « VMT ». Створення планово-висотного обґрунтування для забезпечення даних робіт. Контроль за габаритами наближення споруд, просторовим положенням гірничого комплексу під час проходки. Геодезичний супровід монтажу підкранової колії на будівельних майданчиках.

Робота була проведена тахеометрами компанії «TOPCON» 5 та 3 секундної (вимірювання кутів) точності, «Leika»- тахеометр навігаційної системи.

Геодезист, прораб

ТОВ ТПК "Малахіт" (Будівництво), Дніпр

11.2002 – 10.2004 (1 год 10 місяців)

Обязанности:

Геодезичний контроль над виготовленням та встановленням оздоблювального матеріалу камінів, настінних панелей, колон (антикварний стиль), підлоги, картини «Флорентійська мозаїка», виготовлені з мармура та мармурованого каменю-онікса). Приватні будинки та котеджі в місті Кіровоград та Кіровоградської області.

Інженер-маркшейдер

ДП «Дніпропетровський метрополітен» (Експлуатація з/д транспорту), Дніпр

11.1995 – 11.2002 (7 лет)

Обязанности:

Виконував комплекс робіт щодо прийняття тунелів метро в експлуатацію, дотримання габаритів наближення споруд та обладнання, нівелювання 2-го класу по колійним реперам, нівелювання залізничної колії.

Здійснював контроль над станом тунельного оздоблення на місці його критичних деформацій на ПК 60 правого перегонного тунелю ст. Комунарівська - ст. Проспект – Свободи.

Виконував обов'язки головного маркшейдера метрополітену.
Встановлений 2 кваліфікаційний розряд інженера-маркшейдера.

Образование

Державна Гірнична Академія України (Днепр)

Спеціальність: Шахтобудівний

полное высшее, 09.1990 – 06.1995 (4 года 9 месяцев)

Кам'янець-Подільський індустріальний технікум (Каменець-Подольський)

Спеціальність: Геолого-маркшейдерський

средне-специальное, 09.1986 – 06.1990 (3 года 9 месяцев)

Дополнительная информация

Знання комп'ютера, програм: Досвід роботи з теодолітами - будь якої точності, усі типи тахеометрів будь -яких фірм, будь яка точність. Досвід роботи з GPS -приймачами. Здатність повірять, юстирувати нівеліри, теодоліти, тахеометри. Досвід роботи по зйомці підземних гірничих виробок, винесення в натуру проектів споруд та контроль їх будівництва. Врівноваження планових та висотних геодезичних мереж як з використанням нівелірів, теодолітів, так з використанням тахеометрів з подальшим врівноваженням за допомогою програми RGS. Існує досвід інструментального спостереження за деформаціями будівель, споруд. Досвід роботи по топографічній зйомці місцевості масштабів 1: 500, 1: 1000, 1: 2000, 1: 5000, створення планів місцевості відповідних масштабів за допомогою програмного забезпечення Geonics для AutoCAD Civil 3D.

Личні якості, хобі, увлечення, навички: Водійське посвідчення категорії "В" Цілеспрямований, пунктуальний, комунікабельний Хобі: їзда на велосипеді, легка атлетика, шахи, риболовля.